



# **Wypadki drogowe**

---

## **w Polsce w 2008 roku**



## KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

# Wypadki drogowe w Polsce w 2008 roku



**Opracowanie:**

Elżbieta SYMON – Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

**Akceptował:**

nadkom. mgr Rafał KOZŁOWSKI – p.o. Dyrektora Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

© Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie  
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

**Koszt opracowania graficznego, składu i druku.**

Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
www.its.waw.pl

**Projekt i opracowanie graficzne.**

Hillbilly Sp. z o.o.  
www.hillbilly.pl

**Spis treści**

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Przedmowa</b>                                                                | <b>4</b>  |
| <b>II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych</b>                         | <b>5</b>  |
| II.1 Ogólne dane o motoryzacji                                                     | 5         |
| II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2008 roku                                      | 6         |
| <b>III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych</b>                          | <b>14</b> |
| III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2008 roku                              | 14        |
| III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych                                       | 19        |
| III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju                       | 22        |
| <b>IV. Rodzaje wypadków drogowych</b>                                              | <b>24</b> |
| <b>V. Przyczyny i sprawcy wypadków</b>                                             | <b>26</b> |
| V.1 Wypadki z winy kierujących                                                     | 26        |
| V.2 Wypadki z winy pieszych                                                        | 33        |
| V.3 Wypadki z winy pasażera                                                        | 37        |
| V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu                             | 37        |
| V.5 Wypadki z innych przyczyn                                                      | 38        |
| <b>VI. Ofiary wypadków drogowych</b>                                               | <b>39</b> |
| VI.1 Ofiary wypadków drogowych                                                     | 39        |
| VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych                           | 41        |
| <b>VII. Bezpieczeństwo osób pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu</b> | <b>45</b> |
| VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych                                                 | 45        |
| VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów                                                   | 48        |
| VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów                                                 | 51        |
| VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów                                               | 54        |
| <b>VIII. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego</b>                                 | <b>57</b> |
| <b>IX. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b>                                         | <b>66</b> |
| <b>X. Codzoiemcy</b>                                                               | <b>71</b> |
| <b>XI. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w innych krajach europejskich</b>            | <b>73</b> |

## I. Przedmowa

### Szanowni Państwo!

Utrzymujący się od wielu lat niekorzystny bilans śmiertelnych ofiar wypadków drogowych, na poziomie około 5,5 tys. osób rocznie zdecydował o reaktywowaniu (w maju 2008r.) w strukturach Komendy Głównej Policji Biura Ruchu Drogowego scentralizowanego ośrodka organizującego i koordynującego działania podejmowane przez Policję na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odzwierciedla to skalę problemu oraz powagę sytuacji. Równolegle bowiem ze zmianami w infrastrukturze drogowej, na zmniejszenie liczby osób zabitych w wypadkach drogowych bez wątpienia może mieć wpływ efektywniejszy nadzór nad ruchem drogowym i jeszcze większe zaangażowanie w tą problematykę.

Nadanie szczególnej rangi temu obszarowi bezpieczeństwa publicznego, pozwoliło na podjęcie szerokiej dyskusji, w tym również z udziałem przedstawicieli Parlamentu RP. Przedstawione przez Policję propozycje rozwiązań zaowocowały podjęciem wielu prac legislacyjnych, między innymi nad poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym, przewidującym wdrożenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

Miniony rok to również okres wielu intensywnych prac: Policji oraz podmiotów pozapolicyjnych w obszarze działań edukacyjnych. Opracowany kalendarz „działań profilaktyczno-prewencyjnych” pozwolił na usystematyzowanie przedsięwzięć podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – do realnych i przewidywanych zagrożeń na drogach. Swego rodzaju „koalicja na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego” została tym samym jeszcze bardziej zacieśniona.

Niniejsza publikacja obrazuje stan bezpieczeństwa na polskich drogach w 2008 roku, w porównaniu do lat ubiegłych. Skierowana jest do osób zainteresowanych ogólną wiedzą w tym zakresie, ale może również stanowić doskonały materiał do pogłębionych analiz wybranych obszarów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pierwszy Zastępca  
Komendanta Głównego Policji

nadiŃsp. Arkadiusz Pawełczyk

## II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

### II.1 Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 1998- 2007

| Lata | Pojazdy silnikowe |           | w tym:            |           |                     |           |           |           |
|------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|      |                   |           | samochody osobowe |           | samochody ciężarowe |           | motocykle |           |
|      | Ogółem            | 1998=100% | Ogółem            | 1998=100% | Ogółem              | 1998=100% | Ogółem    | 1998=100% |
| 1998 | 12 709 244        | 100,0     | 8 890 763         | 100,0     | 1 562 814           | 100,0     | 819 902   | 100,0     |
| 1999 | 13 169 216        | 103,6     | 9 282 816         | 104,4     | 1 682 887           | 107,7     | 804 461   | 98,1      |
| 2000 | 14 106 078        | 111,0     | 9 991 260         | 112,4     | 1 879 068           | 120,2     | 802 618   | 97,9      |
| 2001 | 14 724 293        | 115,9     | 10 503 052        | 118,1     | 1 979 293           | 126,6     | 802 752   | 97,9      |
| 2002 | 15 525 733        | 122,2     | 11 028 852        | 124,0     | 2 162 614           | 138,4     | 868 850   | 106,0     |
| 2003 | 15 899 195        | 125,1     | 11 243 827        | 126,5     | 2 191 762           | 140,2     | 845 456   | 103,1     |
| 2004 | 16 701 072        | 131,4     | 11 975 191        | 134,7     | 2 262 923           | 144,8     | 835 791   | 101,9     |
| 2005 | 16 815 923        | 132,3     | 12 339 353        | 138,8     | 2 177 901           | 139,4     | 753 648   | 91,9      |
| 2006 | 18 035 047        | 141,9     | 13 384 229        | 150,5     | 2 246 294           | 143,7     | 784 176   | 95,6      |
| 2007 | 19 471 836        | 153,2     | 14 588 739        | 164,1     | 2 345 068           | 150,0     | 825 305   | 100,1     |

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2008 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **8 977 117** pojazdów, w tym **7 324 543** samochody osobowe.

#### Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE.

| Odcinek granicy państwowej RP | Liczba pojazdów:  |                     |                |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|
|                               | samochody osobowe | samochody ciężarowe | autobusy       |
| z Federacją Rosyjską          | 841 318           | 135 761             | 24 377         |
| z Republiką Białoruś          | 2 159 368         | 702 620             | 22 694         |
| z Ukrainą                     | 4 323 857         | 697 862             | 69 260         |
| <b>O g ó ł e m</b>            | <b>7 324 543</b>  | <b>1 536 243</b>    | <b>116 331</b> |

## II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2008 roku.

W 2008 roku wydarzyły się **49 054** wypadki drogowe:

- w porównaniu z rokiem 2006, kiedy to wydarzyło się **46 876** wypadków, liczba ta wzrosła o **2 178** wypadków (+4,6%),
- w porównaniu z 2007 rokiem, w którym zanotowaliśmy **49 536** wypadków, liczba ta spadła o **482** wypadki (-1%).

W wyniku wypadków drogowych **5 437** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2006 nastąpił wzrost o **194** osoby (+3,7%),
- w stosunku do roku 2007 - spadek o **146** osób (-2,6%).

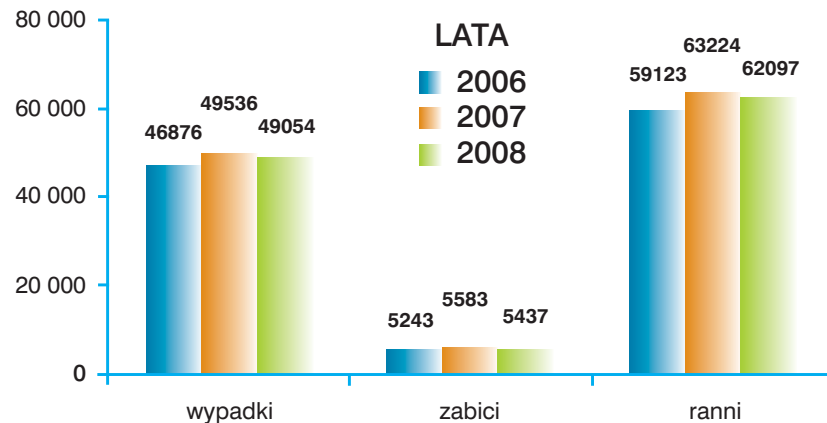
W wypadkach rannych zostało **62 097** osób:

- w porównaniu do 2006 roku zwiększyła się liczba osób rannych o **2 974** (+3,3%),
- w porównaniu do roku 2007 kiedy zanotowano **63 224** osoby ranne, liczba ta spadła o **1 127** osób tj. (-1,8%).

W 2008 roku do jednostek Policji zgłoszono **381 520** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2006 roku, w którym zgłoszono **411 727** kolizji, liczba ta zmniejszyła się o **30 207** (-7,3%),
- w porównaniu do 2007 roku, w którym odnotowano **386 934** kolizji liczba zmniejszyła się o **5 414** (-1,4%).

### Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2006-2008

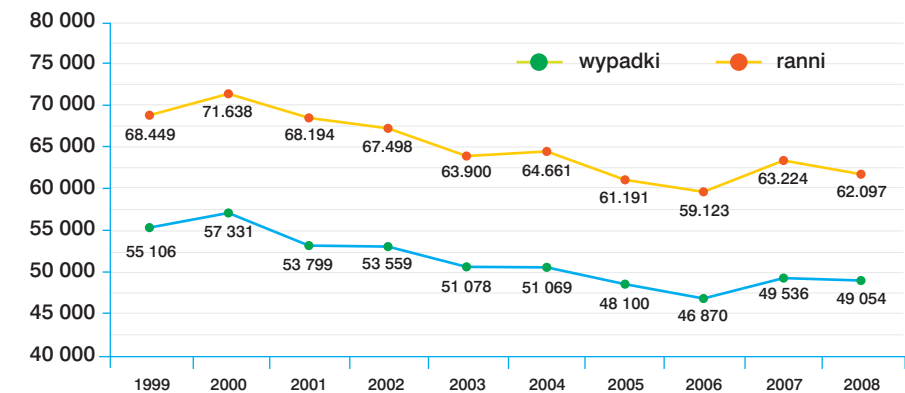


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej ofiar śmiertelnych pochłonął rok 1999, natomiast najwięcej wypadków drogowych i osób rannych odnotowano w roku 2000. Od 2001 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast w 2008 roku zanotowaliśmy spadki.

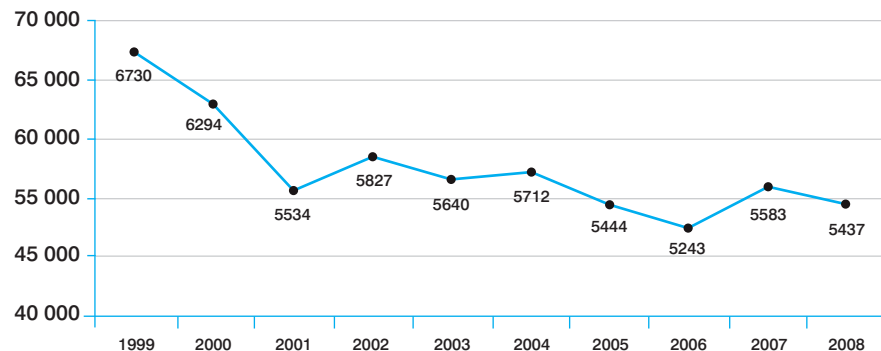
### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 1999-2007

| Lata | Wypadki |           | Zabici |           | Ranni  |           |
|------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
|      | Ogółem  | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% |
| 1999 | 55 106  | 100,0     | 6 730  | 100,0     | 68 449 | 100,0     |
| 2000 | 57 331  | 104,0     | 6 294  | 93,5      | 71 638 | 104,7     |
| 2001 | 53 799  | 97,6      | 5 534  | 82,2      | 68 194 | 99,6      |
| 2002 | 53 559  | 97,2      | 5 827  | 86,6      | 67 498 | 98,6      |
| 2003 | 51 078  | 92,7      | 5 640  | 83,8      | 63 900 | 93,4      |
| 2004 | 51 069  | 92,7      | 5 712  | 84,9      | 64 661 | 94,5      |
| 2005 | 48 100  | 87,3      | 5 444  | 80,9      | 61 191 | 89,4      |
| 2006 | 46 876  | 85,1      | 5 243  | 77,9      | 59 123 | 86,4      |
| 2007 | 49 536  | 89,9      | 5 583  | 83,0      | 63 224 | 92,4      |
| 2008 | 49 054  | 89,0      | 5 437  | 80,8      | 62 097 | 90,7      |

### Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 1999-2008



## Tendencja występowania zabitych w latach 1999-2008



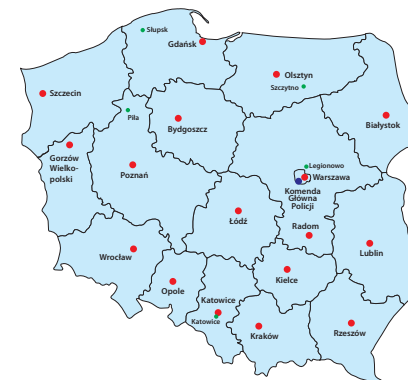
## Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

| Województwa           | Wypadki       |             | Zabici       |             | Ranni         |             |
|-----------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                       | Ogółem        | 2007=100%   | Ogółem       | 2007=100%   | Ogółem        | 2007=100%   |
| Dolnośląskie          | 3 003         | 96,4        | 363          | 101,1       | 4 111         | 94,8        |
| Kujawsko – pomorskie  | 1 908         | 93,6        | 311          | 85,4        | 2 343         | 91,4        |
| Lubelskie             | 2 358         | 97,5        | 372          | 106,0       | 2 955         | 96,9        |
| Lubuskie              | 906           | 99,8        | 170          | 109,7       | 1 236         | 103,8       |
| Łódzkie               | 4 773         | 98,5        | 439          | 98,2        | 5 953         | 98,6        |
| Małopolskie           | 4 677         | 99,1        | 344          | 100,9       | 5 973         | 97,2        |
| Mazowieckie (bez KSP) | 3 655         | 101,9       | 552          | 94,0        | 4 474         | 99,6        |
| Opolskie              | 1 043         | 96,0        | 141          | 103,7       | 1 281         | 91,8        |
| Podkarpackie          | 2 356         | 103,4       | 234          | 91,1        | 3 003         | 100,6       |
| Podlaskie             | 1 136         | 97,8        | 162          | 77,5        | 1 482         | 102,8       |
| Pomorskie             | 3 199         | 104,6       | 265          | 99,6        | 4 159         | 104,3       |
| Śląskie               | 5 903         | 93,4        | 455          | 95,8        | 7 294         | 92,7        |
| Świętokrzyskie        | 1 899         | 99,0        | 240          | 93,8        | 2 358         | 98,4        |
| Warmińsko-mazurskie   | 2 241         | 114,2       | 224          | 82,7        | 2 948         | 113,8       |
| Wielkopolskie         | 4 882         | 99,9        | 553          | 108,2       | 6 265         | 98,8        |
| Zachodniopomorskie    | 1 860         | 96,0        | 244          | 106,6       | 2 342         | 97,2        |
| KSP Warszawa          | 3 255         | 98,8        | 368          | 99,7        | 3 920         | 98,1        |
| <b>POLSKA</b>         | <b>49 054</b> | <b>99,0</b> | <b>5 437</b> | <b>97,4</b> | <b>62 097</b> | <b>98,2</b> |

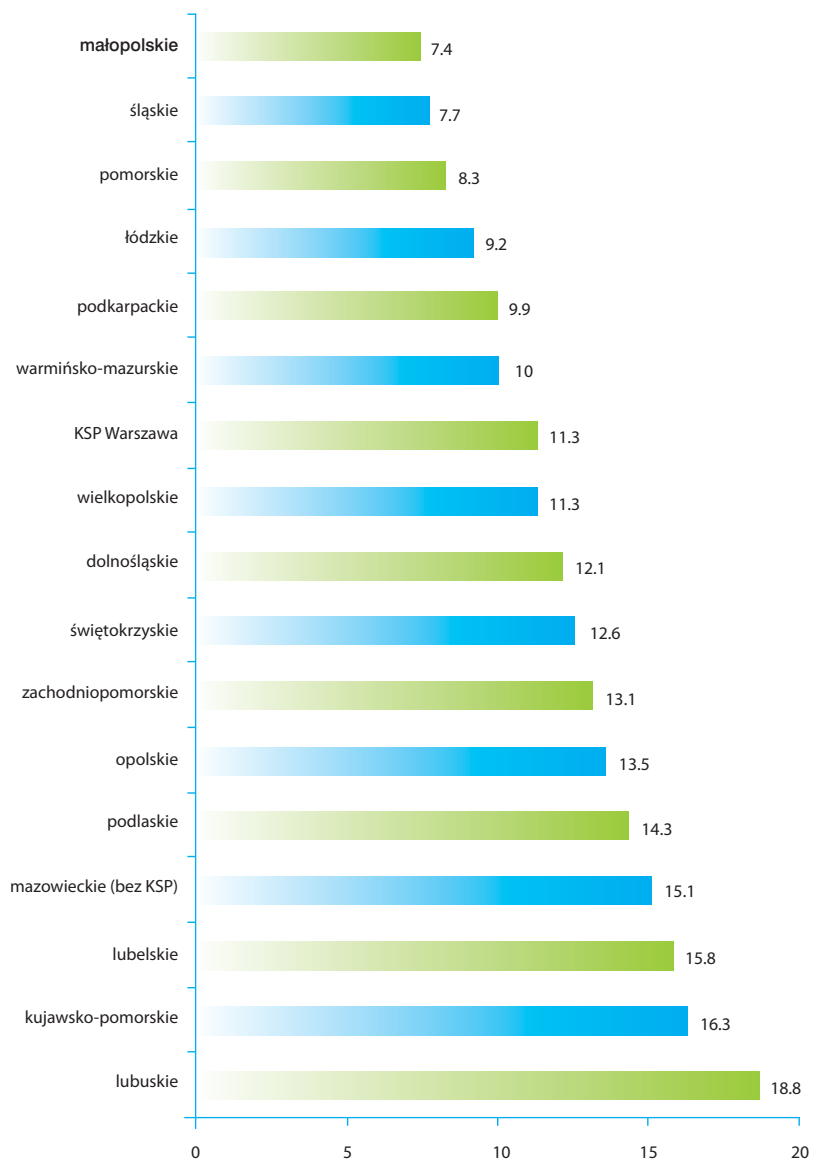
Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowaniach, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

## Wskaźniki liczby wypadków i liczby rannych w poszczególnych województwach

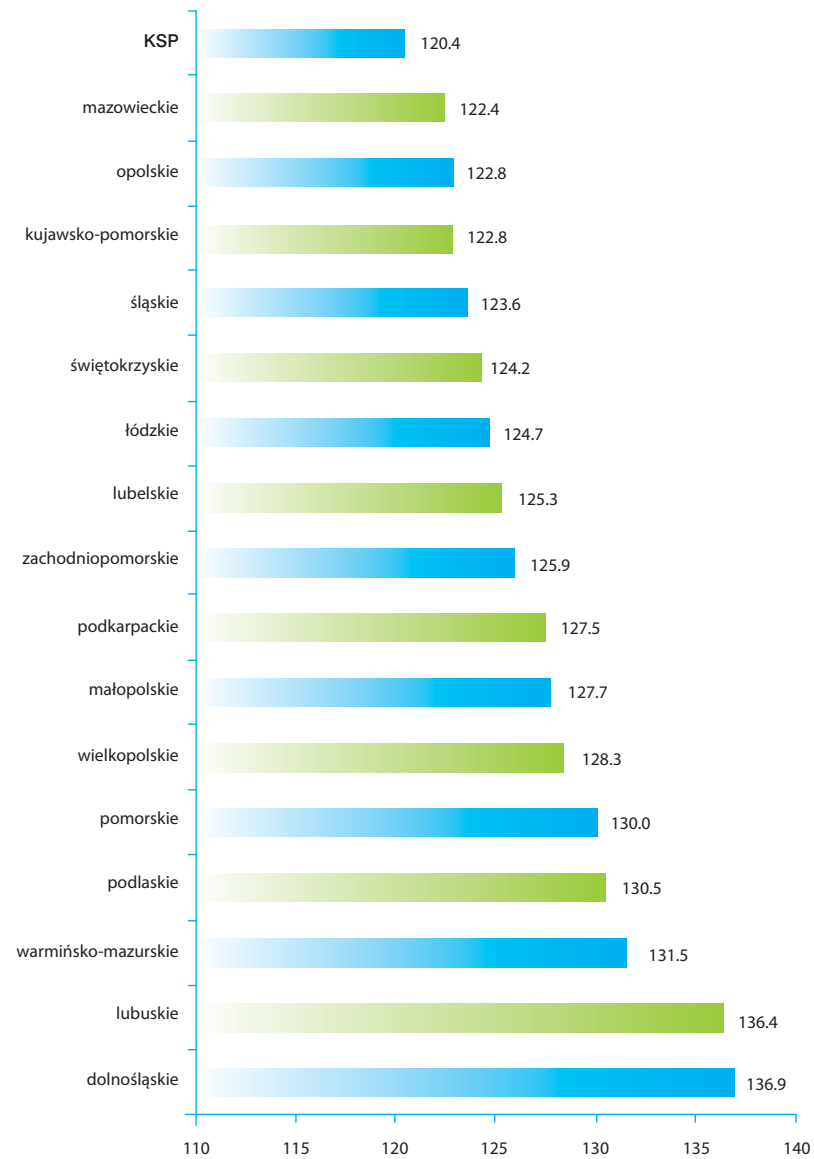
| Województwo           | Wypadki       | Zabici       | Ranni         | Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków | Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Dolnośląskie          | 3 003         | 363          | 4 111         | 12,1                                     | 136,9                                   |
| Kujawsko-pomorskie    | 1 908         | 311          | 2 343         | 16,3                                     | 122,8                                   |
| Lubelskie             | 2 358         | 372          | 2 955         | 15,8                                     | 125,3                                   |
| Lubuskie              | 906           | 170          | 1 236         | 18,8                                     | 136,4                                   |
| Łódzkie               | 4 773         | 439          | 5 953         | 9,2                                      | 124,7                                   |
| Małopolskie           | 4 677         | 344          | 5 973         | 7,4                                      | 127,7                                   |
| Mazowieckie (bez KSP) | 3 655         | 552          | 4 474         | 15,1                                     | 122,4                                   |
| Opolskie              | 1 043         | 141          | 1 281         | 13,5                                     | 122,8                                   |
| Podkarpackie          | 2 356         | 234          | 3 003         | 9,9                                      | 127,5                                   |
| Podlaskie             | 1 136         | 162          | 1 482         | 14,3                                     | 130,5                                   |
| Pomorskie             | 3 199         | 265          | 4 159         | 8,3                                      | 130,0                                   |
| Śląskie               | 5 903         | 455          | 7 294         | 7,7                                      | 123,6                                   |
| Świętokrzyskie        | 1 899         | 240          | 2 358         | 12,6                                     | 124,2                                   |
| Warmińsko-mazurskie   | 2 241         | 224          | 2 948         | 10,0                                     | 131,5                                   |
| Wielkopolskie         | 4 882         | 553          | 6 265         | 11,3                                     | 128,3                                   |
| Zachodniopomorskie    | 1 860         | 244          | 2 342         | 13,1                                     | 125,9                                   |
| KSP                   | 3 255         | 368          | 3 920         | 11,3                                     | 120,4                                   |
| <b>POLSKA</b>         | <b>49 054</b> | <b>5 437</b> | <b>62 097</b> | <b>11,1</b>                              | <b>126,6</b>                            |



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w poszczególnych województwach



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w poszczególnych województwach



### Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

| Województwo           | Ludność*          | Wskaźnik liczby wypadków na 100tys. mieszkańców | Wskaźnik liczby zabitych na 100tys. mieszkańców | Wskaźnik liczby rannych na 100tys. mieszkańców |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Dolnośląskie          | 2 876 832         | 104,4                                           | 12,6                                            | 142,9                                          |
| Kujawsko-pomorskie    | 2 066 418         | 92,3                                            | 15,1                                            | 113,4                                          |
| Lubelskie             | 2 163 437         | 109,0                                           | 17,2                                            | 136,6                                          |
| Lubuskie              | 1 008 656         | 89,8                                            | 16,9                                            | 122,5                                          |
| Łódzkie               | 2 551 633         | 187,1                                           | 17,2                                            | 233,3                                          |
| Małopolskie           | 3 282 378         | 142,5                                           | 10,5                                            | 182,0                                          |
| Mazowieckie (bez KSP) | 2 356 874         | 155,1                                           | 23,4                                            | 189,8                                          |
| Opolskie              | 1 034 656         | 100,8                                           | 13,6                                            | 123,8                                          |
| Podkarpackie          | 2 097 276         | 112,3                                           | 11,2                                            | 143,2                                          |
| Podlaskie             | 1 191 925         | 95,3                                            | 13,6                                            | 124,3                                          |
| Pomorskie             | 2 215 100         | 144,4                                           | 12,0                                            | 187,8                                          |
| Śląskie               | 4 648 961         | 127,0                                           | 9,8                                             | 156,9                                          |
| Świętokrzyskie        | 1 273 625         | 149,1                                           | 18,8                                            | 185,1                                          |
| Warmińsko-mazurskie   | 1 426 401         | 157,1                                           | 15,7                                            | 206,7                                          |
| Wielkopolskie         | 3 391 256         | 144,0                                           | 16,3                                            | 184,7                                          |
| Zachodniopomorskie    | 1 692 355         | 109,9                                           | 14,4                                            | 138,4                                          |
| KSP Warszawa**        | 2 838 126         | 114,7                                           | 13,0                                            | 138,1                                          |
| <b>P o l s k a</b>    | <b>38 115 909</b> | <b>128,7</b>                                    | <b>14,3</b>                                     | <b>162,9</b>                                   |

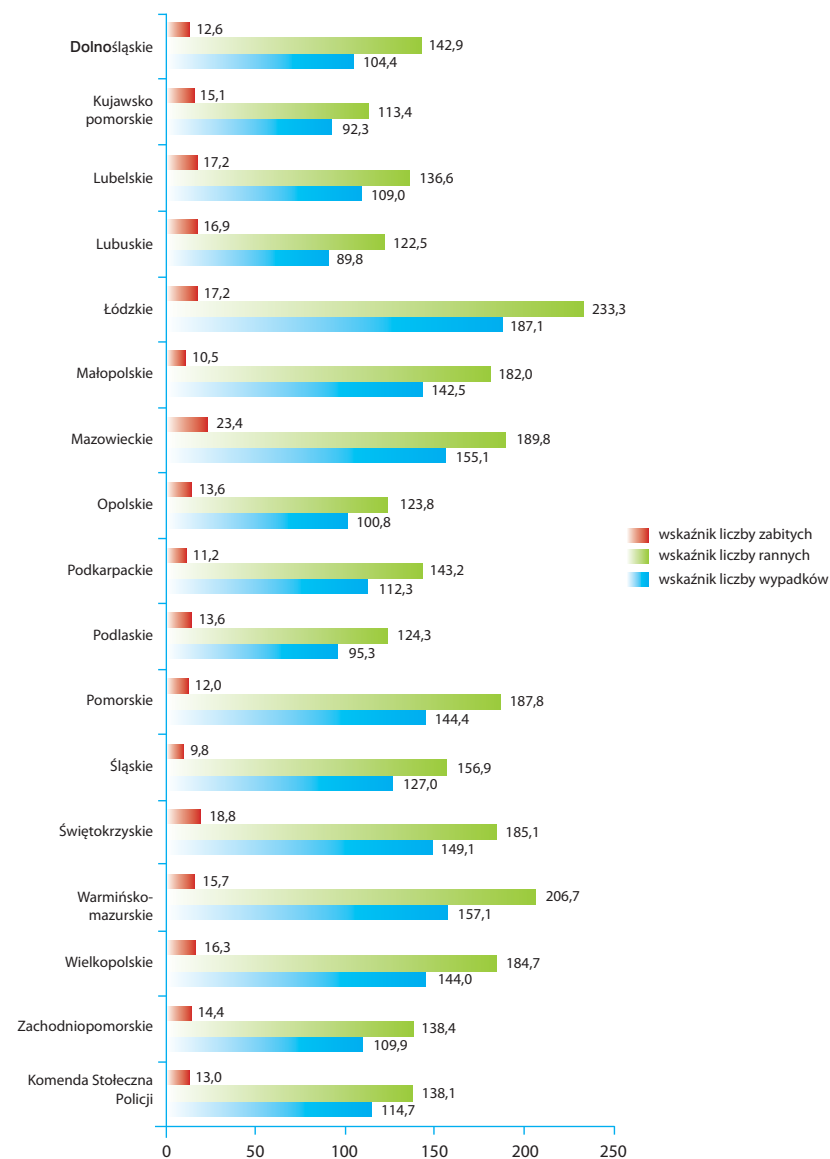
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2008 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych:

- wypadki – **129,9**
- zabici – **14,6**
- ranni – **165,8**

### Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2008 roku



### III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych

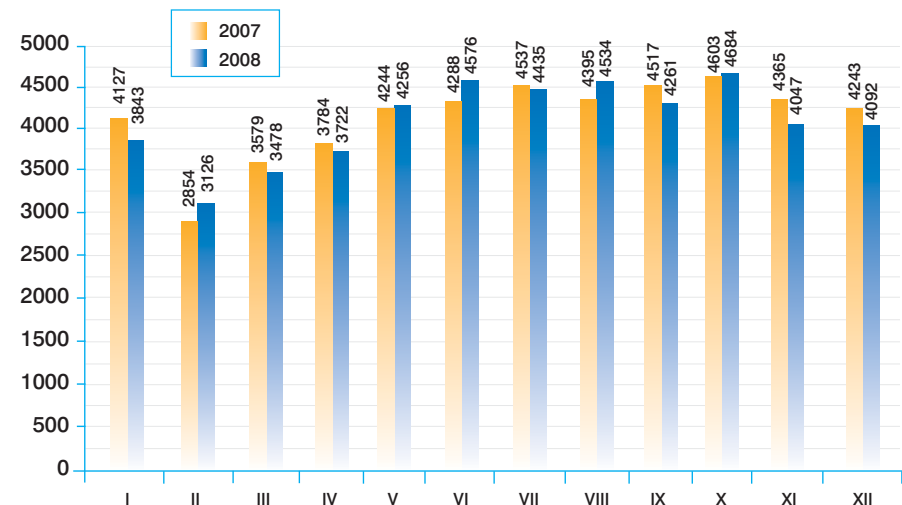
#### III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2008 roku

W 2008 r. najwięcej wypadków miało miejsce w październiku, czerwcu i sierpniu. W październiku liczba wypadków drogowych stanowiła 9,5% ogółu zdarzeń, w czerwcu 9,3%, a w sierpniu 9,2%. Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrąceń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. Natomiast duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

| Miesiące           | Wypadki       |             | Zabici       |             | Ranni         |             |
|--------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                    | 2008          | 2007=100%   | 2008         | 2007=100%   | 2008          | 2007=100%   |
| Styczeń            | 3 843         | 93,1        | 431          | 85,7        | 4 746         | 94,4        |
| Luty               | 3 126         | 109,5       | 389          | 126,7       | 3 824         | 105,3       |
| Marzec             | 3 478         | 97,2        | 408          | 111,5       | 4 459         | 99,2        |
| Kwiecień           | 3 722         | 98,4        | 393          | 99,2        | 4 591         | 95,1        |
| Maj                | 4 256         | 100,3       | 401          | 99,8        | 5 509         | 99,4        |
| Czerwiec           | 4 576         | 106,7       | 421          | 90,1        | 5 975         | 104,1       |
| Lipiec             | 4 435         | 97,8        | 482          | 89,1        | 5 852         | 96,8        |
| Sierpień           | 4 534         | 103,2       | 484          | 95,1        | 6 110         | 105,7       |
| Wrzesień           | 4 261         | 94,3        | 458          | 86,6        | 5 388         | 93,0        |
| Październik        | 4 684         | 101,8       | 569          | 108,0       | 5 771         | 99,2        |
| Listopad           | 4 047         | 92,7        | 505          | 102,6       | 4 892         | 91,5        |
| Grudzień           | 4 092         | 96,4        | 496          | 91,2        | 4 980         | 96,4        |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>49 054</b> | <b>99,0</b> | <b>5 437</b> | <b>97,4</b> | <b>62 097</b> | <b>98,2</b> |

#### Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2007 i 2008

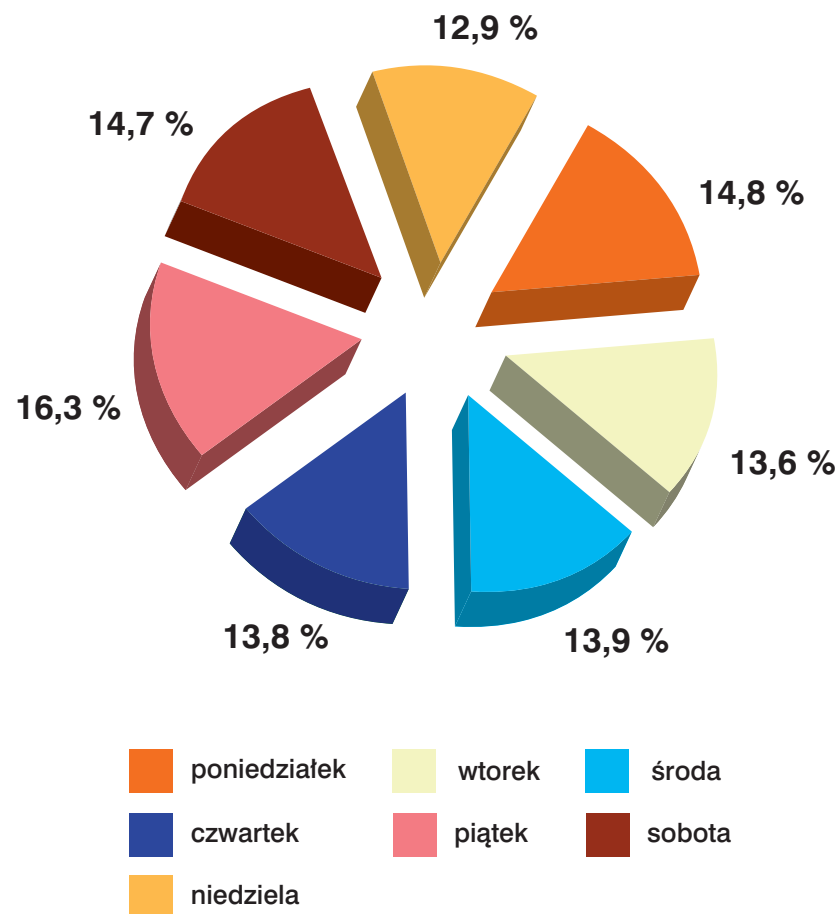


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,3% ogółu), w poniedziałki (14,8 % ogółu) oraz w soboty (14,7 % ogółu). Mimo tego, że najmniej wypadków drogowych miało miejsce w niedziele (12,9% ogółu), to w wypadkach tych zginęło najwięcej osób (16,6% ogółu). W niedziele, średnio w co siódmym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co dziewiątym, w soboty w co ósmym, a w pozostałe dni w co dziesiątym.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Poniedziałek       | 7 278         | 14,8         | 756          | 13,9         | 9 065         | 14,6         |
| Wtorek             | 6 697         | 13,6         | 644          | 11,8         | 8 140         | 13,1         |
| Środa              | 6 806         | 13,9         | 694          | 12,8         | 8 242         | 13,3         |
| Czwartek           | 6 746         | 13,8         | 669          | 12,3         | 8 122         | 13,1         |
| Piątek             | 7 991         | 16,3         | 878          | 16,2         | 10 004        | 16,1         |
| Sobota             | 7 199         | 14,7         | 894          | 16,4         | 9 563         | 15,4         |
| Niedziela          | 6 337         | 12,9         | 902          | 16,6         | 8 961         | 14,4         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>49 054</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> | <b>62 097</b> | <b>100,0</b> |

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2008 roku



Zarówno w 2008 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 16 – 19, a szczególnie między godziną 16 a 18, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 – 5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

| Godziny            | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| 0-0.59             | 650           | 1,3          | 138          | 2,6          | 897           | 1,4          |
| 1-1.59             | 534           | 1,1          | 119          | 2,2          | 686           | 1,1          |
| 2-2.59             | 448           | 0,9          | 105          | 1,9          | 624           | 1,0          |
| 3-3.59             | 442           | 0,9          | 97           | 1,8          | 656           | 1,1          |
| 4-4.59             | 499           | 1,1          | 144          | 2,6          | 660           | 1,1          |
| 5-5.59             | 944           | 1,9          | 164          | 3,0          | 1336          | 2,2          |
| 6-6.59             | 1 690         | 3,5          | 209          | 3,8          | 2123          | 3,4          |
| 7-7.59             | 2 119         | 4,3          | 191          | 3,5          | 2762          | 4,4          |
| 8-8.59             | 2 202         | 4,5          | 180          | 3,3          | 2716          | 4,4          |
| 9-9.59             | 2 126         | 4,3          | 182          | 3,3          | 2715          | 4,4          |
| 10-10.59           | 2 441         | 5,0          | 202          | 3,7          | 3055          | 4,9          |
| 11-11.59           | 2 493         | 5,1          | 190          | 3,5          | 3159          | 5,1          |
| 12-12.59           | 2 639         | 5,4          | 202          | 3,7          | 3353          | 5,4          |
| 13-13.59           | 2 853         | 5,8          | 222          | 4,1          | 3650          | 5,9          |
| 14-14.59           | 3 232         | 6,6          | 228          | 4,2          | 4213          | 6,8          |
| 15-15.59           | 3 350         | 6,8          | 265          | 4,9          | 4252          | 6,8          |
| 16-16.59           | 3 679         | 7,5          | 325          | 6,0          | 4604          | 7,4          |
| 17-17.59           | 3 737         | 7,6          | 383          | 7,0          | 4526          | 7,3          |
| 18-18.59           | 3 437         | 7,0          | 436          | 8,1          | 4101          | 6,6          |
| 19-19.59           | 2 914         | 5,9          | 369          | 6,8          | 3557          | 5,7          |
| 20-20.59           | 2 303         | 4,7          | 334          | 6,1          | 2869          | 4,6          |
| 21-21.59           | 1 881         | 3,8          | 304          | 5,6          | 2363          | 3,8          |
| 22-22.59           | 1 498         | 3,1          | 245          | 4,5          | 1934          | 3,1          |
| 23-23.59           | 943           | 1,9          | 203          | 3,8          | 1286          | 2,1          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>49 054</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> | <b>62 097</b> | <b>100,0</b> |

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz widoczność, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2007 najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, co jest związane z większym natężeniem ruchu w porze昼nej. Największy wskaźnik osób zabitych występuje jednak w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych. W co czwartym takim wypadku ginął człowiek, natomiast w warunkach dziennych w co dwunastym wypadku.

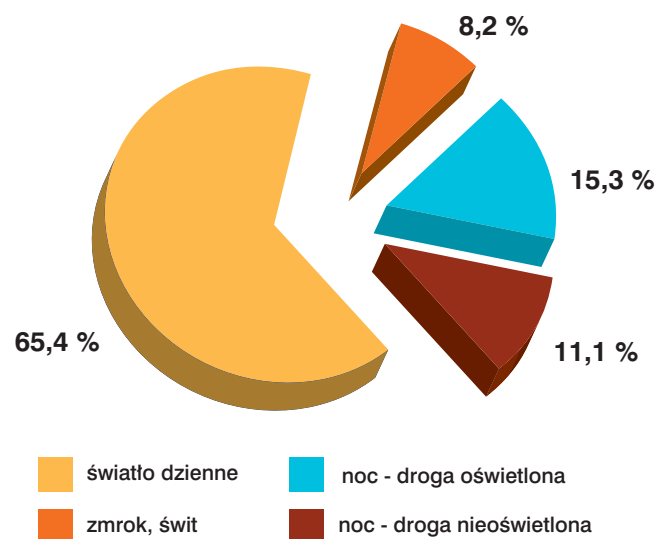
### Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych\*

| Warunki atmosferyczne       | Wypadki | Zabici | Ranni  |
|-----------------------------|---------|--------|--------|
| Dobre warunki atmosferyczne | 31 003  | 3 302  | 38 843 |
| Pochmurno                   | 10 931  | 1 321  | 13 917 |
| Opady deszczu               | 6 524   | 727    | 8 545  |
| Opady śniegu, gradu         | 873     | 100    | 1 218  |
| Oślepiające słońce          | 695     | 61     | 856    |
| Silny wiatr                 | 495     | 84     | 664    |
| Mgła, dym                   | 466     | 79     | 597    |

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

| Oświetlenie                       | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-----------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                   | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| W ciągu dnia                      | 32 061  | 65,4 | 2 594  | 47,7 | 41 258 | 66,4 |
| W okresie zmroku, świtu           | 4 007   | 8,2  | 603    | 11,1 | 4 889  | 7,9  |
| warunki na drogach oświetlonych   | 7 535   | 15,3 | 838    | 15,4 | 9 081  | 14,6 |
| nocne na drogach nie oświetlonych | 5 451   | 11,1 | 1 402  | 25,8 | 6 869  | 11,1 |



### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2008 roku zdecydowana większość wypadków, bo 34 881 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,1%), zginęło w nich 2 499 osób, a 42 012 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 14 173 (28,9%) wypadki. W ich wyniku zginęło 2 938 osób, a obrażenia ciała odniosło 20 085 uczestników ruchu.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania

| Obszar             | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Liczba        | %            | Liczba       | %            | Liczba        | %            |
| Zabudowany         | 34 881        | 71,1         | 2 499        | 46,0         | 42 012        | 67,7         |
| Niezabudowany      | 14 173        | 28,9         | 2 938        | 54,0         | 20 085        | 32,3         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>49 054</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> | <b>62 097</b> | <b>100,0</b> |

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 26 997 wypadków (55%), śmierć w nich poniosły 3 552 osoby (65,3%), a rannych zostało 32 679 (52,6%) uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 13 746 wypadków (28%), śmierć poniosło 818 osób (15% ogółu), a obrażeń doznało 17 747 osób (28,6%).

### Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi \*

| Miejsce zdarzenia       |                          | Wypadki | Zabici | Ranni  |
|-------------------------|--------------------------|---------|--------|--------|
| Prosty odcinek drogi    |                          | 26 997  | 3 552  | 32 679 |
| Zakręt, łuk             |                          | 6 001   | 870    | 8 685  |
| Spadek                  |                          | 693     | 89     | 937    |
| Wzniesienie             |                          | 482     | 82     | 634    |
| Wierzchołek wzniesienia |                          | 40      | 5      | 59     |
| Skrzyżowanie            | z drogą z pierwszeństwem | 13 746  | 818    | 17 747 |
|                         | o ruchu okrężnym         | 444     | 7      | 568    |
|                         | dróg równorzędnych       | 199     | 9      | 255    |

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

### Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **6 330** wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **2 815** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 662** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **2 000** wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 522** wypadki.

### Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **6 049** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 336** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **1 155** wypadków.

### Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **4 054** wypadki,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – **244** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **219** wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – **197** wypadków.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

| Miejsce zdarzenia                    | Wypadki       |      | Zabici       |      | Ranni         |      |
|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|
|                                      | Ogółem        | %    | Ogółem       | %    | Ogółem        | %    |
| Jezdnia                              | <b>38 709</b> | 78,9 | <b>4 375</b> | 80,5 | <b>49 922</b> | 80,4 |
| Przejście dla pieszych               | <b>4 502</b>  | 9,2  | <b>304</b>   | 5,6  | <b>4 546</b>  | 7,3  |
| Pobocze                              | <b>1 911</b>  | 3,9  | <b>348</b>   | 6,4  | <b>2 607</b>  | 4,2  |
| Skarpa, rów                          | <b>1 368</b>  | 2,8  | <b>193</b>   | 3,6  | <b>2 005</b>  | 3,2  |
| Chodnik, droga dla pieszych          | <b>650</b>    | 1,3  | <b>23</b>    | 0,4  | <b>723</b>    | 1,2  |
| Wyjazd z posesji                     | <b>525</b>    | 1,2  | <b>43</b>    | 0,8  | <b>601</b>    | 1,0  |
| Parking, plac                        | <b>326</b>    | 0,7  | <b>4</b>     | 0,1  | <b>343</b>    | 0,6  |
| Przystanek komunikacji publicznej    | <b>254</b>    | 0,5  | <b>24</b>    | 0,4  | <b>296</b>    | 0,5  |
| Przejazd tramwajowy, torowisko       | <b>216</b>    | 0,4  | <b>28</b>    | 0,5  | <b>333</b>    | 0,5  |
| Droga dla rowerów                    | <b>141</b>    | 0,3  | <b>5</b>     | 0,1  | <b>142</b>    | 0,2  |
| Most, wiadukt, estakada, tunel       | <b>164</b>    | 0,3  | <b>31</b>    | 0,6  | <b>206</b>    | 0,3  |
| Przejazd kolejowy - niestrzeżony     | <b>88</b>     | 0,2  | <b>31</b>    | 0,6  | <b>113</b>    | 0,2  |
| Pas dzielący jezdnię                 | <b>71</b>     | 0,1  | <b>10</b>    | 0,2  | <b>94</b>     | 0,2  |
| Przejazd kolejowy – strzeżony        | <b>29</b>     | 0,1  | <b>11</b>    | 0,2  | <b>33</b>     | 0,1  |
| Przewiązka na drogach dwujezdniowych | <b>20</b>     | 0,1  | <b>1</b>     | 0,0  | <b>34</b>     | 0,1  |

W 2008 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych. Na drogach tych doszło do 41 041 wypadków, co stanowi 83,7% wszystkich wypadków: zginęło w nich 4 849 osób (89,2% ogółu zabitych), a 52 200 zostało rannych (84,1%).

### Wypadki drogowe według rodzaju drogi

| Rodzaj drogi                         | Wypadki       |      | Zabici       |      | Ranni         |      |
|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|
|                                      | Ogółem        | %    | Ogółem       | %    | Ogółem        | %    |
| Autostrada                           | <b>283</b>    | 0,6  | <b>35</b>    | 0,6  | <b>427</b>    | 0,7  |
| Droga ekspresowa                     | <b>120</b>    | 0,2  | <b>33</b>    | 0,6  | <b>164</b>    | 0,3  |
| O dwóch jezdniach jednokierunkowych  | <b>6 155</b>  | 12,5 | <b>475</b>   | 8,8  | <b>7 613</b>  | 12,3 |
| Droga jednokierunkowa                | <b>1 455</b>  | 3,0  | <b>45</b>    | 0,8  | <b>1 693</b>  | 2,8  |
| Droga dwukierunkowa, jedno jezdniowa | <b>41 041</b> | 83,7 | <b>4 849</b> | 89,2 | <b>52 200</b> | 84,1 |

### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **10 545** wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **7 471** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **3 939** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **2 514** wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 764** wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **1 114** wypadków.

### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **1 457** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **1 101** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **985** wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **410** wypadków.



### III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 766 km doszło do 281 wypadków, w wyniku których 35 osób poniosło śmierć, a 425 zostało rannych.

#### Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach

| Nr drogi | 2007 rok |        |       | 2008 rok |        |       |
|----------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
|          | Wypadki  | Zabici | Ranni | Wypadki  | Zabici | Ranni |
| A 1      | 9        | 6      | 18    | 14       | 2      | 17    |
| A 2      | 65       | 10     | 107   | 70       | 11     | 104   |
| A 4      | 228      | 33     | 407   | 188      | 18     | 290   |
| A 6      | 4        | -      | 5     | 7        | -      | 8     |
| A 18     | 5        | 4      | 9     | 6        | 4      | 7     |

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi ok. **18 400 km**. Ogółem, na tych drogach miało miejsce **11 513** wypadków (23,5% ogółu wypadków), zginęło w nich 2 040 osób (37,5% ogółu zabitych), a rany odniosły 15 702 osoby (25,3% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 62.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 7 i nr 8.



#### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

| Nr drogi | 2007 rok |        |       | 2008 rok |        |       |
|----------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
|          | Wypadki  | Zabici | Ranni | Wypadki  | Zabici | Ranni |
| K 1      | 765      | 141    | 1054  | 738      | 137    | 993   |
| K 2      | 398      | 75     | 515   | 391      | 111    | 529   |
| K 3      | 244      | 53     | 406   | 221      | 50     | 381   |
| K 4      | 394      | 75     | 607   | 387      | 62     | 516   |
| K 5      | 469      | 67     | 623   | 429      | 66     | 622   |
| K 6      | 201      | 26     | 283   | 177      | 30     | 247   |
| K 7      | 765      | 170    | 1157  | 696      | 157    | 929   |
| K 8      | 624      | 145    | 916   | 532      | 136    | 743   |
| K 9      | 201      | 46     | 259   | 227      | 30     | 315   |
| K 10     | 273      | 60     | 386   | 234      | 54     | 314   |
| K 11     | 469      | 75     | 721   | 440      | 54     | 641   |
| K 12     | 482      | 77     | 645   | 470      | 101    | 590   |
| K 14     | 232      | 27     | 308   | 226      | 15     | 296   |
| K 15     | 181      | 27     | 280   | 194      | 31     | 257   |
| K 17     | 223      | 53     | 300   | 196      | 39     | 293   |
| K 19     | 254      | 52     | 342   | 292      | 56     | 395   |
| K 22     | 162      | 29     | 226   | 179      | 30     | 253   |
| K 25     | 193      | 23     | 309   | 178      | 41     | 238   |
| K 28     | 256      | 36     | 350   | 225      | 35     | 308   |
| K 46     | 192      | 25     | 272   | 180      | 28     | 252   |
| K 50     | 176      | 57     | 213   | 159      | 35     | 191   |
| K 60     | 146      | 24     | 185   | 160      | 22     | 207   |
| K 61     | 129      | 38     | 167   | 122      | 36     | 146   |
| K 62     | 167      | 34     | 211   | 174      | 41     | 213   |
| K 72     | 190      | 26     | 250   | 204      | 18     | 278   |
| K 73     | 166      | 30     | 222   | 182      | 27     | 241   |
| K 74     | 272      | 55     | 336   | 238      | 44     | 323   |
| K 78     | 202      | 19     | 265   | 188      | 34     | 241   |
| K 79     | 338      | 40     | 448   | 343      | 44     | 451   |
| K 92     | 165      | 36     | 206   | 187      | 39     | 253   |
| K 94     | 250      | 43     | 351   | 258      | 34     | 375   |

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 455 km, doszło do 7 700 wypadków, w wyniku których 1 061 osób poniosło śmierć, a 10 351 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2008 roku wypadków takich było 22 689, co stanowi 46,3% ogółu, śmierć w nich poniosło 2 076 osób (38,2% wszystkich zabitych), a rannych zostało 32 576 osób (52,5% ogółu rannych).

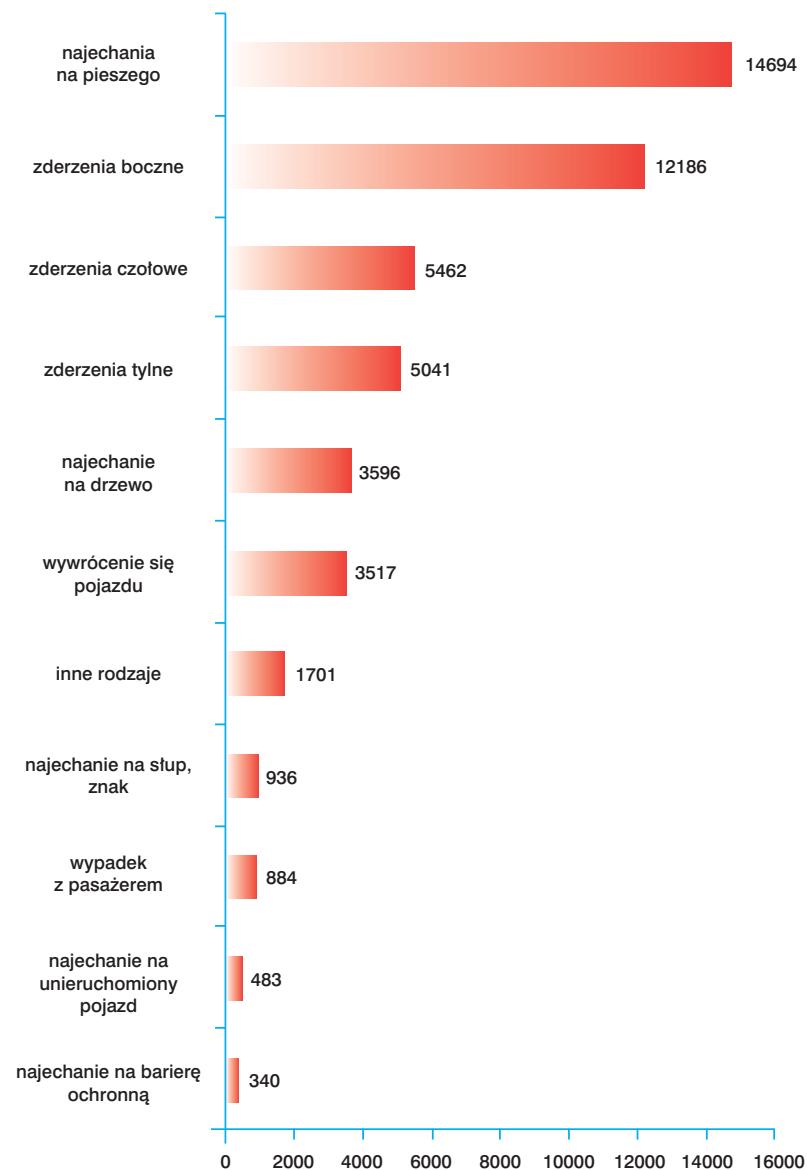
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń w 2008 roku odnotowano 14 694 (29,9%), w ich wyniku zginęły 1 852 osoby (34%), a 13 824 zostały ranne (22,3%).

### Rodzaje wypadków drogowych

| Rodzaj zdarzenia               |                          | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                |                          | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Zderzenie się pojazdów w ruchu | boczne                   | 12 186        | 24,8         | 850          | 15,6         | 16 636        | 26,8         |
|                                | czołowe                  | 5 462         | 11,1         | 961          | 17,7         | 9 274         | 14,9         |
|                                | tyłne                    | 5 041         | 10,3         | 265          | 4,9          | 6 666         | 10,7         |
| Najechanie                     | na pieszego              | 14 694        | 30,0         | 1 852        | 34,1         | 13 824        | 22,3         |
|                                | na drzewo                | 3 596         | 7,3          | 848          | 15,6         | 4 946         | 8,0          |
|                                | na słup, znak            | 936           | 1,9          | 88           | 1,6          | 1 244         | 2,0          |
|                                | na unieruchomiony pojazd | 483           | 1,0          | 31           | 0,6          | 632           | 1,0          |
|                                | na barierę ochronną      | 340           | 0,7          | 32           | 0,6          | 449           | 0,7          |
|                                | na zwierzę               | 156           | 0,3          | 6            | 0,1          | 207           | 0,3          |
|                                | na dziurę, wybój         | 51            | 0,1          | 4            | 0,1          | 64            | 0,1          |
|                                | na zaporę kolejową       | 7             | 0,0          | -            | -            | 10            | 0,0          |
| Wywrócenie się pojazdu         |                          | 3 517         | 7,2          | 278          | 5,1          | 4 777         | 7,7          |
| Wypadek z pasażerem            |                          | 884           | 1,8          | 77           | 1,4          | 1 251         | 2,0          |
| Inne rodzaje                   |                          | 1 701         | 3,5          | 145          | 2,7          | 2 117         | 3,4          |
| <b>O g ó ł e m</b>             |                          | <b>49 054</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> | <b>62 097</b> | <b>100,0</b> |



### Główne rodzaje wypadków drogowych



## V. PRZYZCZINY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki i ich skutki wg sprawstwa

| Sprawstwo wypadków | Wypadki       | Zabici       | Ranni         |
|--------------------|---------------|--------------|---------------|
| Wina kierujących   | 38 318        | 3 659        | 51 346        |
| Wina pieszych      | 6 215         | 1 004        | 5 363         |
| Współwina          | 784           | 117          | 993           |
| Inne przyczyny     | 3 737         | 657          | 4 395         |
| <b>O G Ó Ł E M</b> | <b>49 054</b> | <b>5 437</b> | <b>62 097</b> |

### V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2008 roku **77 077** kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstało **38 318** wypadków (co stanowi 78,1% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło **3 659** osób, a **51 346** zostało rannych.

#### Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **11 840** wypadków,
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – **9 533** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – **5 350** wypadków.

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących

| Przyczyny                                              |                                 | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                                        |                                 | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Niedost. prędkości do warunków ruchu                   |                                 | <b>11 840</b> | 30,9         | <b>1 638</b> | 44,8         | <b>17 169</b> | 33,4         |
| Nieprzest. pierwszeństwa przejazdu                     |                                 | <b>9 533</b>  | 24,9         | <b>524</b>   | 14,3         | <b>13 205</b> | 25,7         |
| <b>N i e p r a w i d ł o w e</b>                       | Wyprzedzanie                    | <b>2 605</b>  | 6,8          | <b>363</b>   | 9,9          | <b>3 776</b>  | 7,4          |
|                                                        | Omijanie                        | <b>736</b>    | 1,9          | <b>76</b>    | 2,1          | <b>831</b>    | 1,6          |
|                                                        | Wymijanie                       | <b>623</b>    | 1,6          | <b>100</b>   | 2,7          | <b>888</b>    | 1,7          |
|                                                        | Zachowanie wobec pieszego       | <b>5 350</b>  | 14,0         | <b>344</b>   | 9,4          | <b>5 398</b>  | 10,5         |
|                                                        | Skręcanie                       | <b>1 211</b>  | 3,2          | <b>84</b>    | 2,3          | <b>1 453</b>  | 2,8          |
|                                                        | Cofanie                         | <b>744</b>    | 1,9          | <b>23</b>    | 0,6          | <b>774</b>    | 1,5          |
|                                                        | Zmiana pasa ruchu               | <b>555</b>    | 1,4          | <b>54</b>    | 1,5          | <b>745</b>    | 1,5          |
|                                                        | Zawracanie                      | <b>218</b>    | 0,6          | <b>18</b>    | 0,5          | <b>295</b>    | 0,6          |
|                                                        | Przejeżdżanie drogi dla rowerów | <b>44</b>     | 0,1          | <b>1</b>     | 0,0          | <b>46</b>     | 0,1          |
|                                                        | Zatrzymanie, postój             | <b>36</b>     | 0,1          | <b>0</b>     | 0,0          | <b>38</b>     | 0,1          |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                    |                                 | <b>973</b>    | 2,5          | <b>186</b>   | 5,1          | <b>1 518</b>  | 3,0          |
| Jazda bez wymaganego oświetlenia                       |                                 | <b>93</b>     | 0,2          | <b>25</b>    | 0,7          | <b>94</b>     | 0,2          |
| Wjazd przy czerwonym świetle                           |                                 | <b>572</b>    | 1,5          | <b>25</b>    | 0,7          | <b>833</b>    | 1,6          |
| Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami |                                 | <b>2 283</b>  | 6,0          | <b>64</b>    | 1,7          | <b>3 044</b>  | 5,9          |
| Gwałtowne hamowanie                                    |                                 | <b>195</b>    | 0,5          | <b>7</b>     | 0,2          | <b>256</b>    | 0,5          |
| Zmęczenie, zaśnięcie                                   |                                 | <b>616</b>    | 1,6          | <b>120</b>   | 3,3          | <b>863</b>    | 1,7          |
| Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów             |                                 | <b>91</b>     | 0,2          | <b>7</b>     | 0,2          | <b>120</b>    | 0,2          |
| <b>O g ó ł e m</b>                                     |                                 | <b>38 318</b> | <b>100,0</b> | <b>3 659</b> | <b>100,0</b> | <b>51 346</b> | <b>100,0</b> |

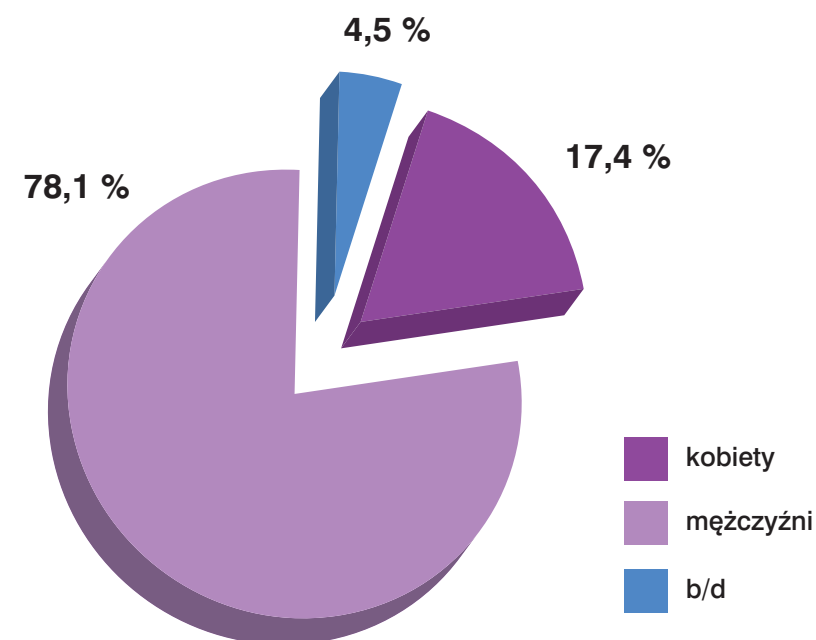


## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



Analizując wiek i płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2008 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 78,1% wypadków, natomiast kobiety spowodowały 17,4%.

## Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2008 roku.



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 20-29 lat. Spowodowali oni 12 562 wypadki (32,8% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 1 321 osób, a 17 447 osób zostało rannych. Najwyższy wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji odnotowano jednak wśród kierujących w kategorii wiekowej 18-19 lat. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Przyczyną 49% wypadków, które spowodowali w 2008 roku była nadmierna prędkość, o ciężkości tych zdarzeń świadczy 68% zabitych spośród uczestników tych zdarzeń.

## Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

| Grupy wieku | Wypadki | Zabici | Ranni  | Populacja* | Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji |
|-------------|---------|--------|--------|------------|----------------------------------------------|
| 0-6         | 38      | –      | 39     | 2 560 022  | 0,15                                         |
| 7-14        | 608     | 14     | 656    | 3 302 503  | 1,84                                         |
| 15-17       | 700     | 40     | 885    | 1 553 575  | 4,51                                         |
| 18-19       | 2 406   | 287    | 3 724  | 1 110 615  | 21,66                                        |
| 20-29       | 12 562  | 1 321  | 17 447 | 6 339 199  | 19,82                                        |
| 30-39       | 7 045   | 652    | 9 436  | 5 461 926  | 12,90                                        |
| 40-49       | 4 991   | 507    | 6 651  | 5 066 774  | 9,85                                         |
| 50-59       | 4 659   | 420    | 6 252  | 5 747 509  | 8,11                                         |
| 60-69       | 1 921   | 166    | 2 405  | 3 272 920  | 5,87                                         |
| 70 i więcej | 1 466   | 198    | 1 648  | 3 700 866  | 3,96                                         |
| b/d         | 1 922   | 54     | 2 203  | –          | –                                            |

\* dane wg stanu na dzień 30.06.2008 r.

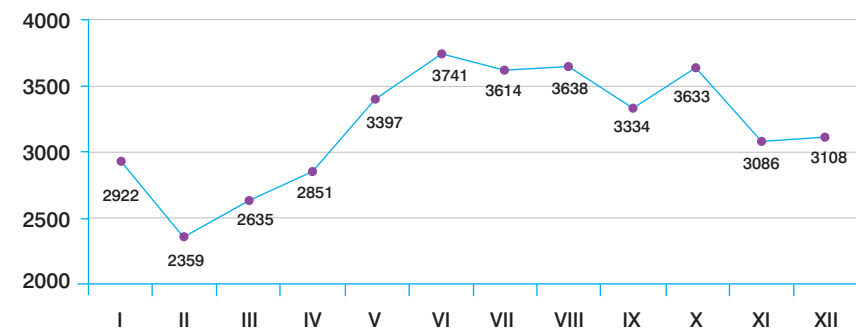
Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – **3 741** (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w sierpniu **3 638** (9,5%) i październiku – **3 633** (9,5%).



## Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

| Miesiące           | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Styczeń            | 2 922         | 7,6          | 277          | 7,6          | 3 876         | 7,5          |
| Luty               | 2 359         | 6,2          | 244          | 6,7          | 3 089         | 6,0          |
| Marzec             | 2 635         | 6,9          | 280          | 7,7          | 3 624         | 7,1          |
| Kwiecień           | 2 851         | 7,4          | 256          | 7,0          | 3 714         | 7,2          |
| Maj                | 3 397         | 8,9          | 276          | 7,5          | 4 628         | 9,0          |
| Czerwiec           | 3 741         | 9,8          | 323          | 8,8          | 5 081         | 9,9          |
| Lipiec             | 3 614         | 9,4          | 381          | 10,4         | 4 943         | 9,6          |
| Sierpień           | 3 638         | 9,5          | 343          | 9,4          | 5 116         | 10,0         |
| Wrzesień           | 3 334         | 8,7          | 306          | 8,4          | 4 456         | 8,7          |
| Październik        | 3 633         | 9,5          | 363          | 9,9          | 4 744         | 9,2          |
| Listopad           | 3 086         | 8,1          | 314          | 8,6          | 4 002         | 7,8          |
| Grudzień           | 3 108         | 8,1          | 296          | 8,1          | 4 073         | 7,9          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>38 318</b> | <b>100,0</b> | <b>3 659</b> | <b>100,0</b> | <b>51 346</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy kierujących według miesięcy



W 2008 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00 – 19.00 (13 575, co stanowi 34,9% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków zginęło 1 070 osób (29,3%), a rannych zostało 17 631 osób (34,4%).

#### Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

| Godziny            | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| 0-0.59             | 492           | 1,3          | 94           | 2,6          | 743           | 1,4          |
| 1-1.59             | 404           | 1,1          | 80           | 2,2          | 574           | 1,1          |
| 2-2.59             | 356           | 0,9          | 69           | 1,9          | 542           | 1,1          |
| 3-3.59             | 329           | 0,9          | 61           | 1,7          | 553           | 1,1          |
| 4-4.59             | 408           | 1,1          | 112          | 3,1          | 572           | 1,1          |
| 5-5.59             | 786           | 2,1          | 121          | 3,3          | 1 129         | 2,2          |
| 6-6.59             | 1 416         | 3,7          | 148          | 4,0          | 1 862         | 3,6          |
| 7-7.59             | 1 742         | 4,5          | 156          | 4,3          | 2 319         | 4,5          |
| 8-8.59             | 1 864         | 4,9          | 158          | 4,3          | 2 381         | 4,6          |
| 9-9.59             | 1 766         | 4,6          | 133          | 3,6          | 2 333         | 4,5          |
| 10-10.59           | 2 036         | 5,3          | 146          | 4,0          | 2 630         | 5,1          |
| 11-11.59           | 2 072         | 5,4          | 152          | 4,2          | 2 711         | 5,3          |
| 12-12.59           | 2 130         | 5,6          | 153          | 4,2          | 2 811         | 5,5          |
| 13-13.59           | 2 292         | 6,0          | 177          | 4,8          | 3 026         | 5,9          |
| 14-14.59           | 2 602         | 6,8          | 175          | 4,8          | 3 532         | 6,9          |
| 15-15.59           | 2 638         | 6,9          | 196          | 5,4          | 3 517         | 6,8          |
| 16-16.59           | 2 834         | 7,4          | 226          | 6,2          | 3 727         | 7,3          |
| 17-17.59           | 2 814         | 7,3          | 235          | 6,4          | 3 638         | 7,1          |
| 18-18.59           | 2 487         | 6,5          | 238          | 6,5          | 3 217         | 6,3          |
| 19-19.59           | 2 098         | 5,5          | 206          | 5,6          | 2 807         | 5,5          |
| 20-20.59           | 1 668         | 4,4          | 187          | 5,1          | 2 282         | 4,4          |
| 21-21.59           | 1 297         | 3,4          | 154          | 4,2          | 1 837         | 3,6          |
| 22-22.59           | 1 080         | 2,8          | 147          | 4,0          | 1 557         | 3,0          |
| 23-23.59           | 707           | 1,8          | 135          | 3,7          | 1 046         | 2,0          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>49 054</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> | <b>62 097</b> | <b>100,0</b> |

W 2008 roku wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76,9%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 29 475 wypadków drogowych, w których zginęły 2 762 osoby, a 40 908 osób odniosło obrażenia.

#### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

| Pojazd sprawcy                         |                        | Wypadki | Zabici | Ranni  |
|----------------------------------------|------------------------|---------|--------|--------|
| Rower                                  |                        | 2 205   | 231    | 2 048  |
| Motorower                              |                        | 1 073   | 56     | 1 218  |
| Motocykl                               |                        | 1 195   | 184    | 1 312  |
| Samochód osobowy                       |                        | 29 475  | 2 762  | 40 908 |
| Autobus                                | komunikacji publicznej | 326     | 19     | 526    |
|                                        | inny                   | 110     | 14     | 232    |
| Samochód ciężarowy do przewozu ładunku | bez przyczepy          | 1 922   | 213    | 2 541  |
|                                        | z przyczepą            | 942     | 128    | 1 274  |
| Ciągnik rolniczy                       |                        | 182     | 14     | 235    |
| Pojazd wolnobieżny                     |                        | 31      | 1      | 36     |
| Tramwaj, trolejbus                     |                        | 54      | 3      | 122    |
| Inny pojazd                            |                        | 132     | 10     | 161    |
| Pojazd nieustalony                     |                        | 669     | 24     | 730    |

#### V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2008 roku spowodowali oni 6 215 wypadków (12,7% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 1 004 osoby (18,5 % ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosły 5 363 osoby (8,6% ogółu rannych).

##### Najczęstszą przyczyną było:

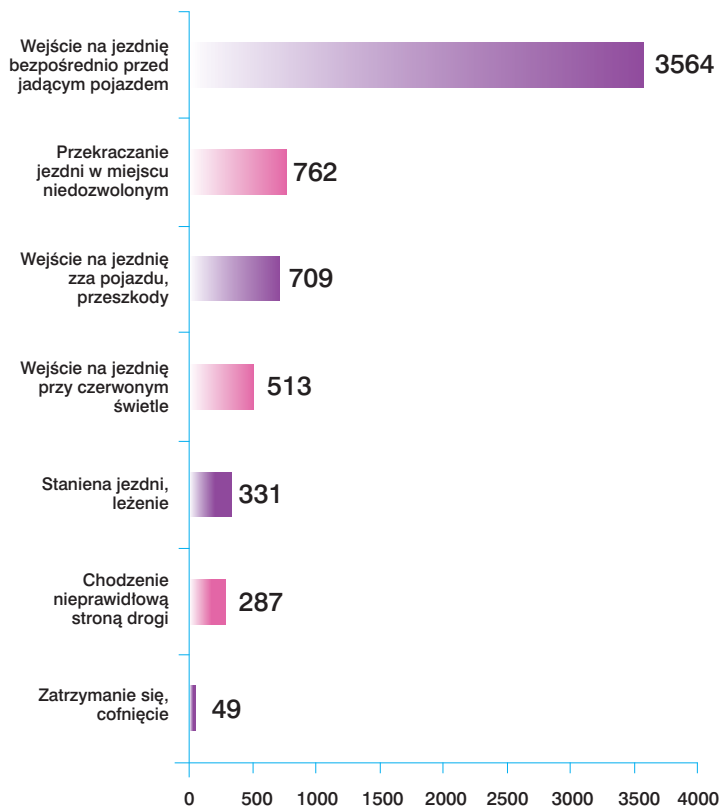
- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – **3 564** wypadki, (tj. 57,3% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **762** wypadki (12,3%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – **709** wypadków (11,4%)
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – **513** wypadków (8,3%).

W większości ofiarami śmiertelnymi, w tego typu wypadkach, byli sami piesi. W porównaniu z 2007 r. zanotowano mniejszą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 101 osób.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

| Przyczyny wypadków                           |                         | Wypadki      |              | Zabici       |              | Ranni        |              |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                              |                         | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            |
| Nieostrożne wejście na jezdnię               | przed jadącym poj.      | 3564         | 57,3         | 516          | 51,4         | 3140         | 58,5         |
|                                              | zza pojazdu, przeszkody | 709          | 11,4         | 50           | 5,0          | 668          | 12,5         |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym |                         | 762          | 12,3         | 117          | 11,7         | 660          | 12,3         |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle    |                         | 513          | 8,3          | 58           | 5,8          | 468          | 8,7          |
| Stanie na jezdni, leżenie                    |                         | 331          | 5,3          | 165          | 16,4         | 174          | 3,2          |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi         |                         | 287          | 4,6          | 93           | 9,3          | 209          | 3,9          |
| Zatrzymanie się, cofnięcie                   |                         | 49           | 0,8          | 5            | 0,5          | 44           | 0,8          |
| <b>O g ó ł e m</b>                           |                         | <b>6 215</b> | <b>100,0</b> | <b>1 004</b> | <b>100,0</b> | <b>5 363</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy pieszego



Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących - sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,5 % wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety - piesze spowodowały 32,9 % wypadków.

Najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 237 tj. 24% ogółu, pochłonęły wypadki, które spowodowali piesi w wieku 50-59 lat. Najliczniejszą grupę pieszych sprawców wypadków stanowiły osoby w wieku 7-14 lat, które spowodowały 1007 wypadków. W stosunku do 2007 roku nastąpił niewielki spadek liczby wypadków spowodowanych przez pieszych w tej kategorii wiekowej oraz liczby osób zabitych i osób rannych, w tych wypadkach.

## Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

| Grupy wieku | Wypadki | Zabici | Ranni | Populacja* | Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji |
|-------------|---------|--------|-------|------------|----------------------------------------------|
| 0-6         | 249     | 7      | 244   | 2 560 022  | 0,97                                         |
| 7-14        | 1 007   | 17     | 1 008 | 3 302 503  | 3,05                                         |
| 15-17       | 329     | 14     | 322   | 1 553 575  | 2,12                                         |
| 18-19       | 207     | 15     | 195   | 1 110 615  | 1,86                                         |
| 20-29       | 748     | 101    | 674   | 6 339 199  | 1,18                                         |
| 30-39       | 565     | 106    | 471   | 5 461 926  | 1,03                                         |
| 40-49       | 835     | 188    | 667   | 5 066 774  | 1,65                                         |
| 50-59       | 963     | 237    | 741   | 5 747 509  | 1,68                                         |
| 60-69       | 520     | 124    | 412   | 3 272 920  | 1,59                                         |
| 70 i więcej | 707     | 172    | 548   | 3 700 866  | 1,91                                         |
| b/d         | 85      | 23     | 81    | –          | –                                            |

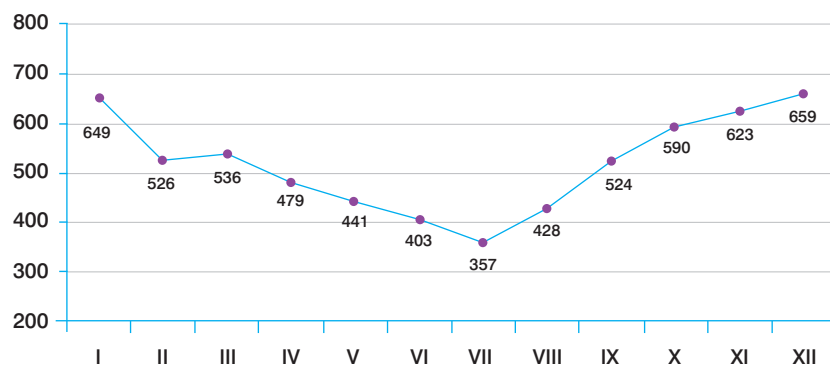
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2008 r.

Najwięcej wypadków, podobnie jak w roku ubiegłym, piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (659 wypadków, 123 zabite i 554 ranne), styczeń (649 wypadków, 110 zabitych, 551 rannych) i listopad (623 wypadki, 121 zabitych, 511 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków można uznać złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków. W miesiącach tych, w godzinach 16-19 miało miejsce średnio 40% wypadków powodowanych przez pieszych. W pozostałych miesiącach godzinowy rozkład wypadków był równomierny, przy niewielkim wzroście w godzinach szczytu.

## Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici       |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 649          | 10,4         | 110          | 11,0         | 551          | 10,3         |
| Luty               | 526          | 8,5          | 97           | 9,7          | 440          | 8,2          |
| Marzec             | 536          | 8,6          | 81           | 8,1          | 464          | 8,7          |
| Kwiecień           | 479          | 7,7          | 71           | 7,1          | 428          | 8,0          |
| Maj                | 441          | 7,1          | 53           | 5,3          | 398          | 7,4          |
| Czerwiec           | 403          | 6,5          | 51           | 5,1          | 367          | 6,8          |
| Lipiec             | 357          | 5,7          | 33           | 3,3          | 334          | 6,2          |
| Sierpień           | 428          | 6,9          | 63           | 6,3          | 371          | 6,9          |
| Wrzesień           | 524          | 8,4          | 89           | 8,9          | 448          | 8,4          |
| Październik        | 590          | 9,5          | 112          | 11,2         | 497          | 9,3          |
| Listopad           | 623          | 10,0         | 121          | 12,1         | 511          | 9,5          |
| Grudzień           | 659          | 10,6         | 123          | 12,3         | 554          | 10,3         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>6 215</b> | <b>100,0</b> | <b>1 004</b> | <b>100,0</b> | <b>5 363</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy pieszych według miesięcy



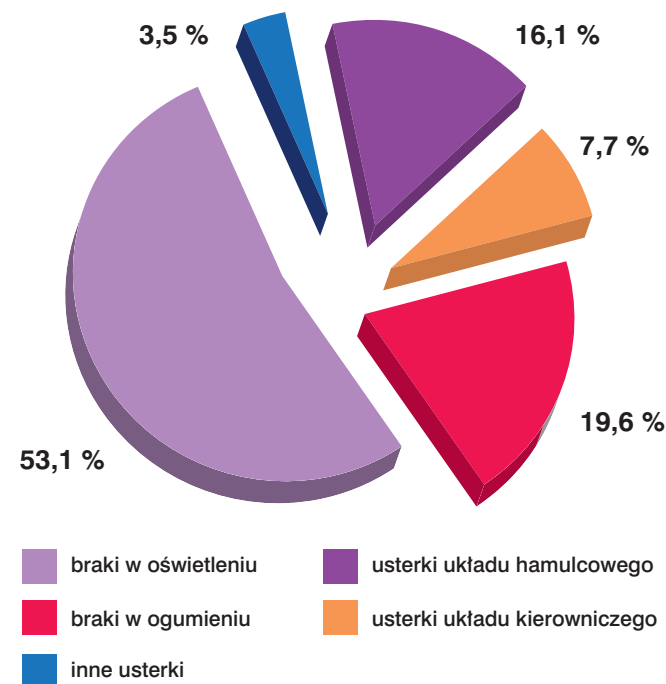
## V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2008 roku spowodowali oni 90 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 91 zostało rannych.

## V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2008 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 143 wypadków drogowych, zginęło w nich 13 osób, a rany odniosło 185. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu 53,1% oraz w ogumieniu 19,6%.

## Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2008 roku



#### Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

| Braki techniczne             | Wypadki    | Zabici    | Ranni      |
|------------------------------|------------|-----------|------------|
| usterki układu hamulcowego   | 23         | 3         | 28         |
| usterki układu kierowniczego | 11         | 1         | 14         |
| braki w oświetleniu          | 76         | 6         | 96         |
| braki w ogumieniu            | 28         | 2         | 41         |
| inne usterki                 | 5          | 1         | 6          |
| <b>Ogółem</b>                | <b>143</b> | <b>13</b> | <b>185</b> |

#### V.5 Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2008 roku miało miejsce 3 647 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosły 653 osoby, a ranne zostały 4 304 osoby.

#### Inne przyczyny wypadków drogowych

| Braki techniczne                               | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|
| Pożar pojazdu                                  | 3            | 1          | 2            |
| Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu   | 110          | 8          | 163          |
| Niewłaściwy stan jezdni                        | 49           | 2          | 59           |
| Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe     | 7            | –          | 7            |
| Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna | 1            | –          | 1            |
| Nieprawidłowo działająca zaporą, roгатka       | 1            | –          | 1            |
| Obiekty, zwierzęta na drodze                   | 275          | 9          | 372          |
| Nagłe zaślabnięcie kierującego                 | 111          | 16         | 151          |
| Oślepienie przez inny pojazd, słońce           | 27           | 3          | 28           |
| Przyczyny nieustalone                          | 1 647        | 436        | 1 901        |
| Inne przyczyny                                 | 1 416        | 178        | 1 619        |
| <b>O g ó ł e m</b>                             | <b>3 647</b> | <b>653</b> | <b>4 304</b> |

## VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

### VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2008 roku w wypadkach drogowych poszkodowane zostały 67 534 osoby, w tym 5 437 poniosło śmierć, a 62 097 zostało rannych.

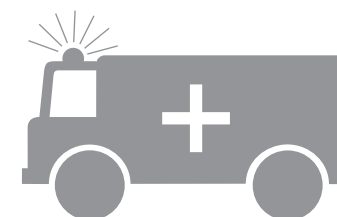
W porównaniu do 2007 roku oznacza to mniej ofiar o 1 273 osoby, w tym ofiar śmiertelnych o 146 i rannych o 1 127 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co czternastym. Podobnie było w latach poprzednich.

W ostatnich latach wypadki drogowe, które powstały na skutek jazdy z prędkością niedostosowaną do istniejących warunków na drodze, cechowały się dość wysoką częstotliwością zgonów. W roku 2008, podobnie jak w latach wcześniejszych, średnio w co siódmym takim wypadku ginął człowiek.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (29,9% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2008 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (55,8%).



## Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

| Rodzaj użytkownika drogi |                          | Ofiary        | Zabici       | Ranni         |
|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Piesi</b>             |                          | <b>15 794</b> | <b>1 882</b> | <b>13 912</b> |
| Kierujący                | <b>Ogółem, w tym:</b>    | <b>29 559</b> | <b>2 372</b> | <b>27 187</b> |
|                          | sam. osobowymi           | 18 934        | 1 465        | 17 469        |
|                          | rowerami                 | 4 888         | 432          | 4 456         |
|                          | motocyklami              | 2 153         | 241          | 1 912         |
|                          | motorowerami             | 1 910         | 74           | 1 836         |
|                          | sam. ciężarowymi         | 1 247         | 126          | 1 121         |
|                          | ciągnikami               | 147           | 20           | 127           |
|                          | autobusami               | 92            | 4            | 88            |
|                          | tramwajami, trolejbusami | 19            | –            | 19            |
|                          | innymi pojazdami         | 169           | 10           | 159           |
| Pasażerowie              | <b>Ogółem, w tym:</b>    | <b>22 181</b> | <b>1 183</b> | <b>20 998</b> |
|                          | sam. osobowych           | 18 721        | 1 075        | 17 646        |
|                          | autobusów                | 1367          | 7            | 1360          |
|                          | sam. ciężarowych         | 890           | 49           | 841           |
|                          | motorowerów              | 399           | 13           | 386           |
|                          | motocykli                | 379           | 21           | 358           |
|                          | tramwajów, trolejbusów   | 191           | –            | 191           |
|                          | ciągników                | 80            | 10           | 70            |
|                          | rowerów                  | 39            | 1            | 38            |
|                          | innych pojazdów          | 115           | 7            | 108           |
| <b>O g ó ł e m</b>       |                          | <b>67 534</b> | <b>5 437</b> | <b>62 097</b> |

Wśród ofiar wypadków najliczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2008 roku zginęło 4 116 mężczyzn (60,7% ogółu zabitych), a 36 803 zostało rannych (59,3 % ogółu). Liczba kobiet - ofiar wypadków wyniosła 1 321 zabitych (24,3%) i 25 294 ranne (40,7%).

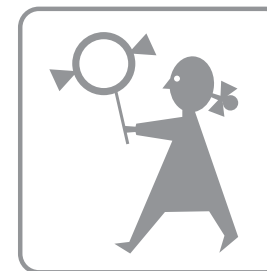
Najliczniejszą grupę zabitych – 1 213 osób (22,3% ogółu) i rannych 16 557 osób (26,7% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 20-29 lat.

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

| Grupy wieku | Zabici | Ranni  | Na 1 milion populacji |          |
|-------------|--------|--------|-----------------------|----------|
|             |        |        | Zabici                | Ranni    |
| 0 – 6       | 49     | 1 512  | 19,14                 | 590,62   |
| 7 – 14      | 97     | 4 241  | 29,37                 | 1 284,18 |
| 15 – 17     | 185    | 3 671  | 119,08                | 2 362,94 |
| 18 – 19     | 272    | 4 015  | 244,91                | 3 615,11 |
| 20 – 29     | 1 213  | 16 557 | 191,35                | 2 611,84 |
| 30 – 39     | 701    | 9 206  | 128,34                | 1 685,49 |
| 40 – 49     | 742    | 7 123  | 146,44                | 1 405,83 |
| 50 – 59     | 898    | 7 439  | 156,24                | 1 294,30 |
| 60 – 69     | 498    | 3 889  | 152,16                | 1 188,24 |
| 70 i więcej | 734    | 4 327  | 198,33                | 1 169,19 |
| b/d         | 48     | 117    | –                     | –        |

## VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2008 roku w Polsce miało miejsce 5 755 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 146 dzieci zginęło, a 5 753 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2007 liczba wypadków wzrosła o 47 (+0,8%), zmalała liczba zabitych o 10 (-6,4%) i rannych dzieci o 1 (-0,02%).

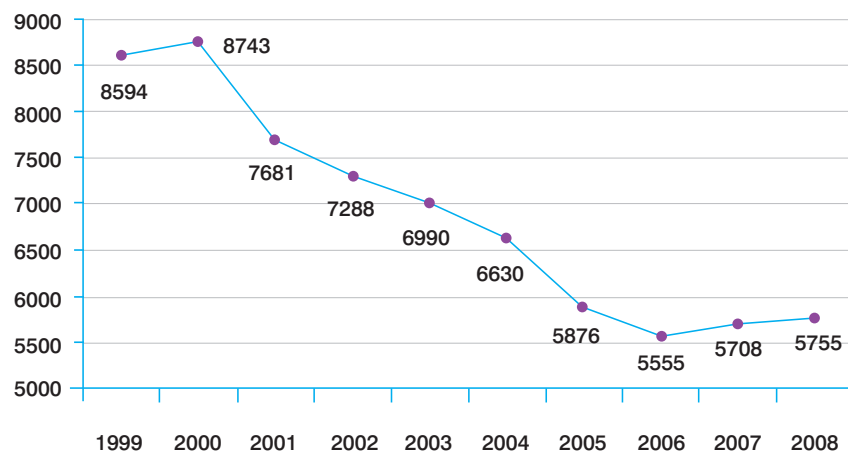




### Wypadki drogowe i ich ofiary wśród dzieci w wieku 0-14 lat, w latach 1999-2008 oraz populacja dzieci w poszczególnych latach

| Rok  | Wypadki |           | Zabici |           | Ranni  |           | Liczba dzieci w wieku 0-14 lat w tys. | % populacji w stosunku do ogólnej liczby ludności |
|------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
|      | Ogółem  | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% |                                       |                                                   |
| 1999 | 8 594   | 100,0     | 288    | 100,0     | 8 879  | 100,0     | 7557,6                                | 19,6                                              |
| 2000 | 8 743   | 101,7     | 265    | 92,0      | 9 036  | 101,8     | 7294,4                                | 19,1                                              |
| 2001 | 7 681   | 89,4      | 238    | 82,6      | 8 063  | 90,8      | 7039,3                                | 18,4                                              |
| 2002 | 7 288   | 84,8      | 248    | 86,1      | 7 485  | 84,3      | 6804,3                                | 17,8                                              |
| 2003 | 6 990   | 81,3      | 241    | 83,7      | 7 165  | 80,7      | 6580,2                                | 17,2                                              |
| 2004 | 6 630   | 77,1      | 223    | 77,4      | 6 883  | 77,5      | 6479,6                                | 17,0                                              |
| 2005 | 5 876   | 68,4      | 173    | 60,1      | 6 091  | 68,6      | 6285,6                                | 16,6                                              |
| 2006 | 5 555   | 64,6      | 151    | 52,4      | 5 757  | 64,8      | 6104,6                                | 16,0                                              |
| 2007 | 5 708   | 66,4      | 156    | 54,2      | 5 754  | 64,8      | 6022,7                                | 15,8                                              |
| 2008 | 5 755   | 67,0      | 146    | 50,7      | 5 753  | 64,8      | 5862,5                                | 15,4                                              |

### Tendencja wypadków drogowych z udziałem dzieci w latach 1999-2008



Najwięcej dzieci uczestniczy w wypadkach i zostaje rannych w miesiącach maj-sierpień. Są to miesiące, w których najmłodsi chętnie wychodzą z domu, spędzają czas na powietrzu, korzystają z dróg jeżdżąc na rowerach, wrotkach.

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat wg miesięcy

| Miesiąc     | Wiek ofiary | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-------------|-------------|---------|--------|-------|
| Styczeń     | 0 – 6       | 87      | 1      | 86    |
|             | 7 – 14      | 239     | 5      | 243   |
| Luty        | 0 – 6       | 71      | –      | 72    |
|             | 7 – 14      | 238     | 3      | 239   |
| Marzec      | 0 – 6       | 81      | 2      | 79    |
|             | 7 – 14      | 281     | 7      | 283   |
| Kwiecień    | 0 – 6       | 136     | 7      | 130   |
|             | 7 – 14      | 334     | 4      | 350   |
| Maj         | 0 – 6       | 191     | 3      | 193   |
|             | 7 – 14      | 457     | 11     | 453   |
| Czerwiec    | 0 – 6       | 201     | 7      | 198   |
|             | 7 – 14      | 506     | 13     | 508   |
| Lipiec      | 0 – 6       | 186     | 9      | 179   |
|             | 7 – 14      | 437     | 12     | 433   |
| Sierpień    | 0 – 6       | 181     | 4      | 181   |
|             | 7 – 14      | 462     | 13     | 458   |
| Wrzesień    | 0 – 6       | 120     | 5      | 116   |
|             | 7 – 14      | 357     | 7      | 363   |
| Październik | 0 – 6       | 122     | 6      | 117   |
|             | 7 – 14      | 387     | 6      | 392   |
| Listopad    | 0 – 6       | 78      | 2      | 76    |
|             | 7 – 14      | 278     | 7      | 277   |
| Grudzień    | 0 – 6       | 88      | 3      | 85    |
|             | 7 – 14      | 237     | 9      | 242   |

Najwięcej ofiar wypadków drogowych wśród dzieci odnotowano w grupie pasażerów – 81 zabitych (55,5% ogółu zabitych dzieci) i 2 591 rannych (45% rannych dzieci).

## Udział dzieci w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika

| Rodzaj uczestnika | Wiek   | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-------------------|--------|---------|--------|-------|
| Pieszy            | 0 – 6  | 470     | 15     | 455   |
|                   | 7 – 14 | 1 784   | 32     | 1 797 |
| Pasażer           | 0 – 6  | 1 027   | 34     | 1 012 |
|                   | 7 – 14 | 1 557   | 47     | 1 579 |
| Kierujący         | 0 – 6  | 45      | –      | 45    |
|                   | 7 – 14 | 872     | 18     | 865   |
| Ogółem            | 0 – 14 | 5 755   | 146    | 5 753 |

W 2008 roku najwięcej ofiar odnotowano wśród dzieci w przedziale wiekowym 7-14 lat, 97 zabitych i 4 241 rannych. W grupie wiekowej 0-6 lat zginęło 49 dzieci, a 1 512 zostało rannych.

Dzieci były sprawcami tylko 1 902 wypadków drogowych (33% ogółu wypadków z ich udziałem), w których zginęło 38 dzieci (26% zabitych dzieci) i rannych zostało 1 947 (33,8% rannych dzieci). Pozostała większość wypadków z udziałem dzieci i ofiar wśród nich (3 853 wypadki, 108 zabitych i 3 806 rannych) spowodowana była przez dorosłych, bardzo często przez samych rodziców.

Grupą bardzo zagrożoną wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. Na ogół są to osoby, które aktywnie uczestniczą w ruchu drogowym. Częściej niż młodsze dzieci poruszają się samodzielnie po drogach, zarówno jako piesi jak i kierujący rowerami oraz motorowerami. W tej grupie wiekowej odnotowano w 2008 roku wzrost liczby ofiar.

## Ofiary wypadków drogowych w wieku 0-17 lat w latach 2005-2008

| Grupy wieku | Zabici | Ranni | Zabici | Ranni | Zabici | Ranni | Zabici | Ranni |
|-------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|             | 2005   |       | 2006   |       | 2007   |       | 2008   |       |
| 0-6 lat     | 59     | 1 526 | 50     | 1 446 | 59     | 1 480 | 49     | 1 512 |
| 7-14 lat    | 114    | 4 565 | 101    | 4 311 | 97     | 4 274 | 97     | 4 241 |
| 15-17 lat   | 165    | 3 388 | 149    | 3 156 | 180    | 3 527 | 185    | 3 671 |

## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 41% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

## VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2008 roku odnotowano 15 024 wypadki z udziałem osób pieszych (30,6% ogółu), w których zginęły 1 893 osoby (34,8% ogółu), a 14 263 odniosły obrażenia ciała (23% ogółu).

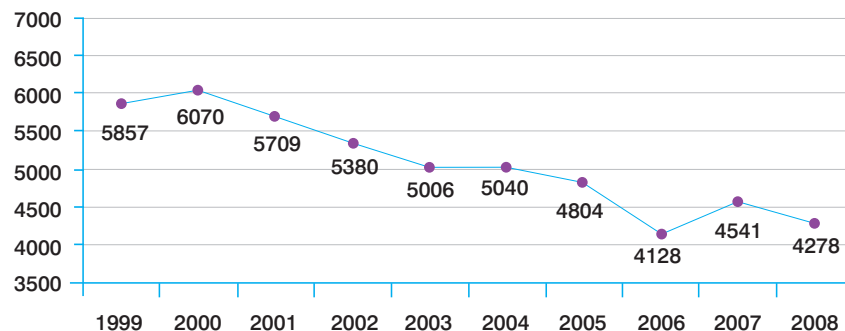
W większości poszkodowanymi byli sami piesi, którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku piesi spowodowali 12,7% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego zanotowano 9 343 wypadki, stanowi to 62,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 686 osób (36,4% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 9 426 osób (67,7% ogółu rannych pieszych).

## Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych

| Wybrane miejsca ruchu pieszych    | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-----------------------------------|---------|--------|-------|
| Skrzyżowanie                      | 4 321   | 330    | 4 343 |
| Przejście dla pieszych            | 4 278   | 295    | 4 298 |
| Chodnik, droga dla pieszych       | 441     | 15     | 477   |
| Pobocze                           | 152     | 27     | 158   |
| Przystanek komunikacji publicznej | 151     | 19     | 150   |

### Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych



Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych maleje od 2000 roku, to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.

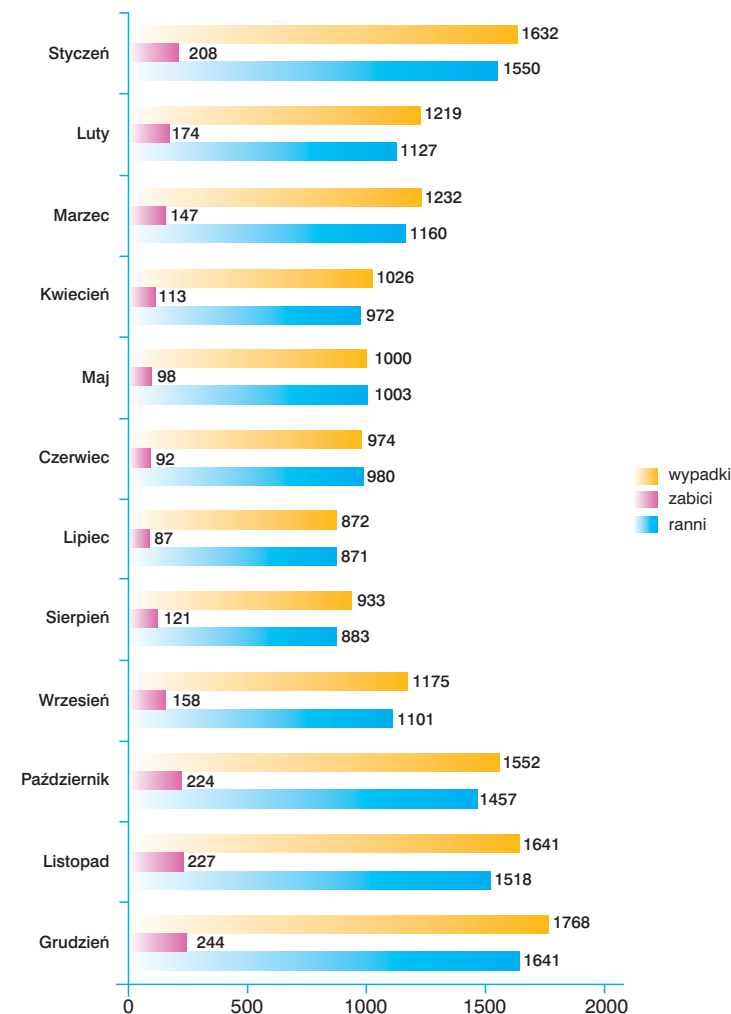
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 28,9% w 2000 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, a w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%.

### Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

| Miesiące           | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Styczeń            | 1 632         | 10,9         | 208          | 11,0         | 1 550         | 10,9         |
| Luty               | 1 219         | 8,1          | 174          | 9,2          | 1 127         | 7,9          |
| Marzec             | 1 232         | 8,2          | 147          | 7,8          | 1 160         | 8,1          |
| Kwiecień           | 1 026         | 6,8          | 113          | 6,0          | 972           | 6,8          |
| Maj                | 1 000         | 6,7          | 98           | 5,2          | 1 003         | 7,0          |
| Czerwiec           | 974           | 6,5          | 92           | 4,9          | 980           | 6,9          |
| Lipiec             | 872           | 5,8          | 87           | 4,6          | 871           | 6,1          |
| Sierpień           | 933           | 6,2          | 121          | 6,4          | 883           | 6,2          |
| Wrzesień           | 1 175         | 7,8          | 158          | 8,3          | 1 101         | 7,7          |
| Październik        | 1 552         | 10,3         | 224          | 11,8         | 1 457         | 10,2         |
| Listopad           | 1 641         | 10,9         | 227          | 12,0         | 1 518         | 10,6         |
| Grudzień           | 1 768         | 11,8         | 244          | 12,9         | 1 641         | 11,5         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>15 024</b> | <b>100,0</b> | <b>1 893</b> | <b>100,0</b> | <b>14 263</b> | <b>100,0</b> |

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (listopad – styczeń). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok, gorsza widoczność i śliskość jezdni (wydłużona droga hamowania).

### Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy



## VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2008 roku rowerzyści uczestniczyli w 5 150 wypadkach drogowych, w których zginęło 449 osób, a rany odniosło 4 927 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 433 zabitych oraz 4 494 rannych.

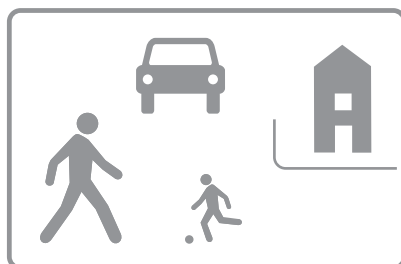
W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 2 205 wypadków, w których zginęło 231 osób, a 2 048 osób doznało obrażeń ciała. Z winy rowerzystów najwięcej wypadków miało miejsce na obszarze zabudowanym – 1 784 wypadki. Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 421 wypadkach zginęło 102 osób, tj. w co czwartym wypadku była ofiara śmiertelna, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co czternastym.

### Wypadki drogowe powodowany przez rowerzystów wg obszaru

| Obszar        | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|---------------|--------------|------------|--------------|
| zabudowany    | 1 784        | 129        | 1 712        |
| niezabudowany | 421          | 102        | 336          |
| <b>Ogółem</b> | <b>2 205</b> | <b>231</b> | <b>2 048</b> |

### Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu – **1 031** wypadków,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu – **373** wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **120** wypadków.



### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

| Przyczyna                                        | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|--------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                  | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu        | 1 031   | 46,8 | 117    | 50,6 | 944    | 46,1 |
| Nieprawidłowe skręcanie                          | 373     | 16,9 | 44     | 19,0 | 339    | 16,6 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu      | 120     | 5,4  | 1      | 0,4  | 124    | 6,1  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi              | 116     | 5,3  | 19     | 8,2  | 97     | 4,7  |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych | 99      | 4,5  | 6      | 2,6  | 96     | 4,7  |
| Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu                  | 74      | 3,4  | 13     | 5,6  | 65     | 3,2  |
| Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu            | 68      | 3,1  | –      | 0,0  | 75     | 3,7  |
| Jazda bez wymaganego oświetlenia                 | 62      | 2,8  | 19     | 8,2  | 47     | 2,3  |
| Nieprawidłowe omijanie                           | 55      | 2,5  | –      | 0,0  | 55     | 2,7  |

Kierujący rowerem najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj – październik, co wynikało z warunków pogodowych umożliwiających poruszanie się po drogach rowerzystom. Największą liczbę wypadków – 336 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych było też najwięcej zabitych – 27 osób i rannych – 324 osoby. W październiku zginęło również 27 osób. Należy zwrócić uwagę, że w listopadzie, mimo, że liczba wypadków z udziałem rowerzystów była znacznie mniejsza – 111, to liczba ofiar śmiertelnych wyniosła 23 osoby, co oznacza, że w co piątym wypadku zginął człowiek, gdzie w sierpniu, przy takiej samej liczbie osób zabitych, w co jedenasty wypadku była ofiara śmiertelna.



### Wypadki spowodowane przez rowerzystów w zestawieniu miesięcznym

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 55           | 2,5          | 11         | 4,8          | 45           | 2,2          |
| Luty               | 91           | 4,1          | 17         | 7,4          | 76           | 3,7          |
| Marzec             | 106          | 4,8          | 17         | 7,4          | 91           | 4,4          |
| Kwiecień           | 172          | 7,8          | 12         | 5,2          | 163          | 8,0          |
| Maj                | 266          | 12,1         | 24         | 10,4         | 247          | 12,1         |
| Czerwiec           | 336          | 15,2         | 27         | 11,7         | 324          | 15,8         |
| Lipiec             | 297          | 13,5         | 15         | 6,5          | 291          | 14,2         |
| Sierpień           | 265          | 12,0         | 23         | 10,0         | 258          | 12,6         |
| Wrzesień           | 214          | 9,7          | 21         | 9,1          | 204          | 10,0         |
| Październik        | 209          | 9,5          | 27         | 11,7         | 189          | 9,2          |
| Listopad           | 111          | 5,0          | 23         | 10,0         | 89           | 4,3          |
| Grudzień           | 83           | 3,8          | 14         | 6,1          | 71           | 3,5          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>2 205</b> | <b>100,0</b> | <b>231</b> | <b>100,0</b> | <b>2 048</b> | <b>100,0</b> |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (17,4 % ogółu), środy (16,2 % ogółu) oraz we wtorki (15,8 % ogółu).

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów według dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 331          | 15,0         | 32         | 13,9         | 310          | 15,1         |
| Wtorek             | 349          | 15,8         | 26         | 11,3         | 340          | 16,6         |
| Środa              | 358          | 16,2         | 39         | 16,9         | 325          | 15,9         |
| Czwartek           | 292          | 13,2         | 31         | 13,4         | 269          | 13,1         |
| Piątek             | 384          | 17,4         | 48         | 20,8         | 343          | 16,7         |
| Sobota             | 283          | 12,8         | 31         | 13,4         | 271          | 13,2         |
| Niedziela          | 208          | 9,4          | 24         | 10,4         | 190          | 9,3          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>2 205</b> | <b>100,0</b> | <b>231</b> | <b>100,0</b> | <b>2 048</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 70 roku życia, byli sprawcami 416 wypadków (18,9% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 93 osoby (40,2%), a 330 zostało rannych (16,1%). W co piątym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7 – 14 lat spowodowały 417 wypadków (18,9% ogółu) w wyniku których śmierć poniosło 10 osób (4,3%), a 423 osoby doznały obrażeń ciała (20,6%).

### Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

| Wiek               | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|--------------------|--------------|------------|--------------|
| 0 – 6              | 31           | 0          | 31           |
| 7 – 14             | 417          | 10         | 423          |
| 15 – 17            | 143          | 1          | 152          |
| 18 – 19            | 78           | 2          | 84           |
| 20 – 29            | 211          | 12         | 214          |
| 30 – 39            | 123          | 12         | 117          |
| 40 – 49            | 164          | 20         | 147          |
| 50 – 59            | 285          | 41         | 247          |
| 60 – 69            | 273          | 38         | 239          |
| 70 plus            | 416          | 93         | 330          |
| b/d                | 64           | 2          | 64           |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>2 205</b> | <b>231</b> | <b>2 048</b> |

## VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2008 roku motocykliści uczestniczyli w 2 880 wypadkach, w tym z ich winy zaistniało 1 195 wypadków, zginęły w nich 184 osoby, a 1 312 osób doznało obrażeń ciała.

### Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **683 wypadki**,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **172 wypadki**,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **89 wypadków**.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

| Przyczyny                                              | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|--------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                        | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Niedostosowanie prędkości                              | 683     | 57,2 | 116    | 63,0 | 692    | 52,7 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie                             | 172     | 14,4 | 31     | 16,8 | 195    | 14,9 |
| Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu                 | 89      | 7,4  | 7      | 3,8  | 120    | 9,1  |
| Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 62      | 5,2  | 5      | 2,7  | 70     | 5,3  |
| Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego                | 59      | 4,9  | 11     | 6,0  | 69     | 5,3  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                    | 26      | 2,2  | 4      | 2,2  | 35     | 2,7  |
| Nieprawidłowe skręcanie                                | 24      | 2,0  | 1      | 0,5  | 36     | 2,7  |

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj – wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 199 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych 31 osób zginęło, a 218 osób zostało rannych oraz w sierpniu – 198 wypadków, 33 osoby zabite i 220 rannych. Natomiast najwięcej osób – 35, zginęło w lipcu.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów - wg miesięcy

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 10           | 0,8          | 0          | 0,0          | 12           | 0,9          |
| Luty               | 31           | 2,6          | 6          | 3,3          | 32           | 2,4          |
| Marzec             | 46           | 3,8          | 11         | 6,0          | 49           | 3,7          |
| Kwiecień           | 112          | 9,4          | 16         | 8,7          | 116          | 8,8          |
| Maj                | 160          | 13,4         | 23         | 12,5         | 182          | 13,9         |
| Czerwiec           | 199          | 16,7         | 31         | 16,8         | 218          | 16,6         |
| Lipiec             | 166          | 13,9         | 35         | 19,0         | 185          | 14,1         |
| Sierpień           | 198          | 16,6         | 33         | 17,9         | 220          | 16,8         |
| Wrzesień           | 132          | 11,0         | 13         | 7,1          | 148          | 11,3         |
| Październik        | 106          | 8,9          | 11         | 6,0          | 118          | 9,0          |
| Listopad           | 26           | 2,2          | 3          | 1,6          | 24           | 1,8          |
| Grudzień           | 9            | 0,8          | 2          | 1,1          | 8            | 0,6          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 195</b> | <b>100,0</b> | <b>184</b> | <b>100,0</b> | <b>1 312</b> | <b>100,0</b> |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w niedziele (24,8 % ogółu), w soboty (19,4 % ogółu) oraz w piątki (12,2 % ogółu).

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 125          | 10,5         | 19         | 10,3         | 136          | 10,4         |
| Wtorek             | 138          | 11,5         | 16         | 8,7          | 161          | 12,3         |
| Środa              | 120          | 10,0         | 22         | 12,0         | 122          | 9,3          |
| Czwartek           | 138          | 11,5         | 19         | 10,3         | 151          | 11,5         |
| Piątek             | 146          | 12,2         | 21         | 11,4         | 161          | 12,3         |
| Sobota             | 232          | 19,4         | 44         | 23,9         | 253          | 19,3         |
| Niedziela          | 296          | 24,8         | 43         | 23,4         | 328          | 25,0         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 195</b> | <b>100,0</b> | <b>184</b> | <b>100,0</b> | <b>1 312</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców - motocyklistów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 20 – 29 lat, byli oni sprawcami 640 wypadków (53,6% ogółu wypadków spowodowanych przez motocyklistów), zginęło w nich 106 osób (57,6%), a 710 zostało rannych (54,1%).

### Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

| Wiek               | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|--------------------|--------------|------------|--------------|
| 7 – 14             | 15           | 0          | 21           |
| 15 – 17            | 88           | 9          | 111          |
| 18 – 19            | 106          | 17         | 119          |
| 20 – 29            | 640          | 106        | 710          |
| 30 – 39            | 204          | 33         | 202          |
| 40 – 49            | 73           | 12         | 75           |
| 50 – 59            | 26           | 3          | 28           |
| 60 – 69            | 12           | 2          | 11           |
| 70 plus            | 4            | 0          | 5            |
| b/d                | 28           | 2          | 30           |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 195</b> | <b>184</b> | <b>1 312</b> |

## VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2008 roku motorowerzyści uczestniczyli w 2 728 wypadkach, a przyczynili się do powstania 1 073 wypadków, w których zginęło 56 osób, a 1 218 doznało obrażeń ciała

### Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **356** wypadków
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **256** wypadków,
- nieprawidłowe skręcanie – **87** wypadków.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

| Przyczyny                                              | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|--------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                        | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Niedostosowanie prędkości                              | 356     | 29,8 | 8      | 4,3  | 397    | 30,3 |
| Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu                 | 256     | 21,4 | 24     | 13,0 | 290    | 22,1 |
| Nieprawidłowe skręcanie                                | 87      | 7,3  | 12     | 6,5  | 88     | 6,7  |
| Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 77      | 6,4  | 1      | 0,5  | 85     | 6,5  |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie                             | 66      | 5,5  | 1      | 0,5  | 77     | 5,9  |
| Nieprawidłowe omijanie                                 | 57      | 4,8  | 1      | 0,5  | 71     | 5,4  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                    | 45      | 3,8  | 4      | 2,2  | 56     | 4,3  |
| Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego                | 42      | 3,5  | –      | –    | 51     | 3,9  |

Największą liczbę wypadków – 177 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych 10 osób zginęło, a 206 osób zostało rannych.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów – wg miesięcy

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici    |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem    | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 11           | 1,0          | 2         | 3,6          | 12           | 1,0          |
| Luty               | 24           | 2,2          | 1         | 1,8          | 31           | 2,5          |
| Marzec             | 29           | 2,7          | 0         | 0,0          | 33           | 2,7          |
| Kwiecień           | 67           | 6,2          | 7         | 12,5         | 71           | 5,8          |
| Maj                | 115          | 10,7         | 9         | 16,1         | 125          | 10,3         |
| Czerwiec           | 177          | 16,5         | 10        | 17,9         | 206          | 16,9         |
| Lipiec             | 158          | 14,7         | 10        | 17,9         | 176          | 14,4         |
| Sierpień           | 160          | 14,9         | 1         | 1,8          | 191          | 15,7         |
| Wrzesień           | 124          | 11,6         | 6         | 10,7         | 142          | 11,7         |
| Październik        | 118          | 11,0         | 7         | 12,5         | 131          | 10,8         |
| Listopad           | 48           | 4,5          | 1         | 1,8          | 55           | 4,5          |
| Grudzień           | 42           | 3,9          | 2         | 3,6          | 45           | 3,7          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 073</b> | <b>100,0</b> | <b>56</b> | <b>100,0</b> | <b>1 218</b> | <b>100,0</b> |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerzystów odnotowano w dni weekendowe: w soboty (16,8% ogółu), niedziele (16,1%) oraz w poniedziałki 16,2%.

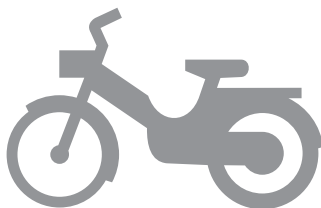
### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów według dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici    |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem    | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 174          | 16,2         | 11        | 19,6         | 193          | 15,8         |
| Wtorek             | 134          | 12,5         | 4         | 7,1          | 149          | 12,2         |
| Środa              | 124          | 11,6         | 6         | 10,7         | 137          | 11,2         |
| Czwartek           | 132          | 12,3         | 8         | 14,3         | 149          | 12,2         |
| Piątek             | 156          | 14,5         | 10        | 17,9         | 174          | 14,3         |
| Sobota             | 180          | 16,8         | 8         | 14,3         | 215          | 17,7         |
| Niedziela          | 173          | 16,1         | 9         | 16,1         | 201          | 16,5         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 073</b> | <b>100,0</b> | <b>56</b> | <b>100,0</b> | <b>1 218</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 308 wypadków (28,7% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 8 osób (14,3%), a 364 zostały ranne (29,9%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 20-29 lat. Byli oni sprawcami 215 wypadków (20%), w których zginęło 13 osób (23%), a rannych zostało 248 osób (20,4%).

#### Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

| Wiek               | Wypadki      | Zabici    | Ranni        |
|--------------------|--------------|-----------|--------------|
| 7 – 14             | 143          | 3         | 172          |
| 15 – 17            | 308          | 8         | 364          |
| 18 – 19            | 98           | 2         | 115          |
| 20 – 29            | 215          | 13        | 248          |
| 30 – 39            | 103          | 11        | 103          |
| 40 – 49            | 65           | 2         | 73           |
| 50 – 59            | 58           | 6         | 62           |
| 60 – 69            | 32           | 3         | 32           |
| 70 plus            | 41           | 8         | 39           |
| b/d                | 10           | 0         | 10           |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 073</b> | <b>56</b> | <b>1 218</b> |



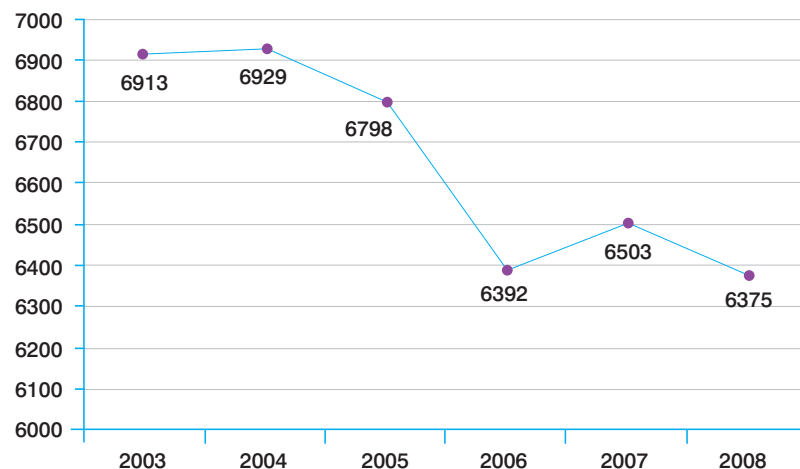
## VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2008 roku nietrzeźwi uczestniczyli w 6 375 wypadkach drogowych (13% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 748 osób (13,8% ogółu zabitych), a 8 025 odniosło obrażenia (12,9% ogółu rannych).

#### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w poszczególnych województwach

| Województwa               | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                           | Ogółem       | 2007=100%    | Ogółem     | 2007=100%    | Ogółem       | 2007=100%    |
| Dolnośląskie              | 445          | 7,0          | 40         | 5,3          | 665          | 8,3          |
| Kujawsko – pomorskie      | 217          | 3,4          | 30         | 4,0          | 272          | 3,4          |
| Lubelskie                 | 452          | 7,1          | 51         | 6,8          | 606          | 7,6          |
| Lubuskie                  | 123          | 1,9          | 23         | 3,1          | 178          | 2,2          |
| Łódzkie                   | 595          | 9,3          | 71         | 9,5          | 721          | 9,0          |
| Małopolskie               | 558          | 8,8          | 44         | 5,9          | 637          | 7,9          |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 465          | 7,3          | 52         | 7,0          | 605          | 7,5          |
| Opolskie                  | 144          | 2,3          | 17         | 2,3          | 174          | 2,2          |
| Podkarpackie              | 322          | 5,1          | 57         | 7,6          | 371          | 4,6          |
| Podlaskie                 | 195          | 3,1          | 38         | 5,1          | 265          | 3,3          |
| Pomorskie                 | 375          | 5,9          | 36         | 4,8          | 502          | 6,3          |
| Śląskie                   | 793          | 12,4         | 50         | 6,7          | 929          | 11,6         |
| Świętokrzyskie            | 355          | 5,6          | 48         | 6,4          | 427          | 5,3          |
| Warmińsko-mazurskie       | 369          | 5,8          | 42         | 5,6          | 470          | 5,9          |
| Wielkopolskie             | 484          | 7,6          | 83         | 11,1         | 595          | 7,4          |
| Zachodniopomorskie        | 258          | 4,0          | 36         | 4,8          | 327          | 4,1          |
| Komenda Stołeczna Policji | 225          | 3,5          | 30         | 4,0          | 281          | 3,5          |
| <b>POLSKA</b>             | <b>6 375</b> | <b>100,0</b> | <b>748</b> | <b>100,0</b> | <b>8 025</b> | <b>100,0</b> |

### Wypadki z udziałem nietrzeźwych w latach 2003 - 2008



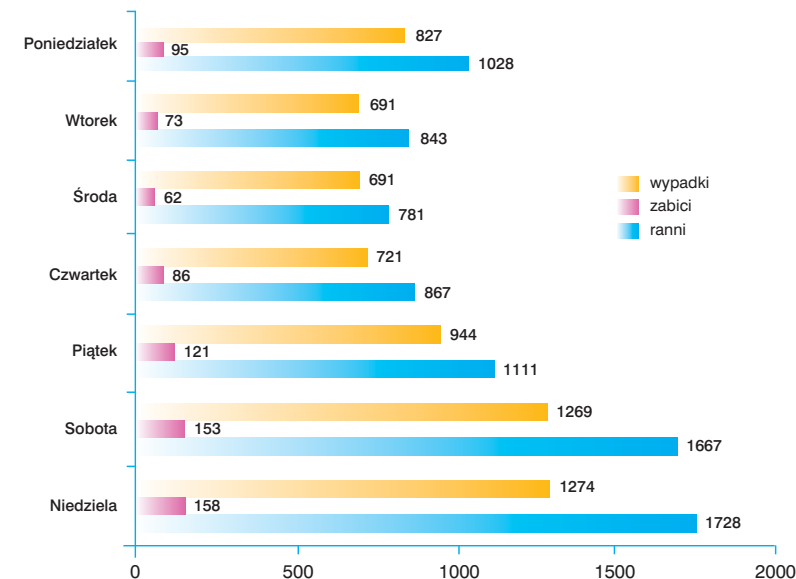
W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 128 osób (-2%).

Nietrzeźwi najczęściej uczestniczą w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: piątek (14,8%), sobota (19,9%) i niedziela (20%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

### Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 827          | 13,0         | 95         | 12,7         | 1 028        | 12,8         |
| Wtorek             | 691          | 10,8         | 73         | 9,8          | 843          | 10,5         |
| Środa              | 649          | 10,2         | 62         | 8,3          | 781          | 9,7          |
| Czwartek           | 721          | 11,3         | 86         | 11,5         | 867          | 10,8         |
| Piątek             | 944          | 14,8         | 121        | 16,2         | 1 111        | 13,8         |
| Sobota             | 1 269        | 19,9         | 153        | 20,5         | 1 667        | 20,8         |
| Niedziela          | 1 274        | 20,0         | 158        | 21,1         | 1 728        | 21,5         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>6 375</b> | <b>100,0</b> | <b>748</b> | <b>100,0</b> | <b>8 025</b> | <b>100,0</b> |

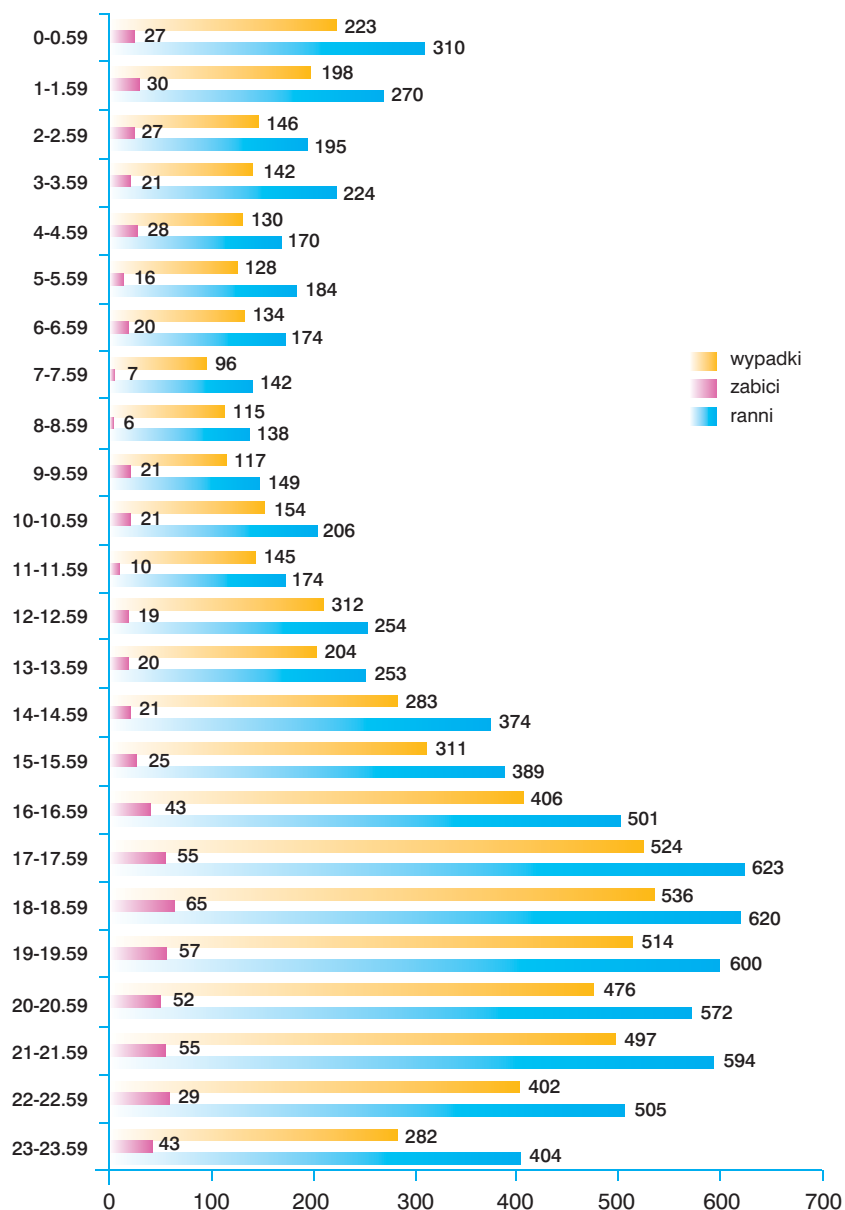
### Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 22.00. W 2008 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 550 wypadkach, co stanowi 40% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 287 osób (38,4%), a rannych zostało 3 012 osób (37,5%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. Jednakże mimo, że w godzinach nocnych, szczególnie między godz. 2 a 4 odnotowano mniejszą liczbę wypadków, to ich skutkach były poważniejsze – w co piątym takim wypadku ginął człowiek, podczas gdy w godzinach gdzie wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym, dziesiątym wypadku.



## Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych wg godzin



W 2008 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 4 979 wypadków, (10,1% ogółu), w których zginęły 603 osoby (11,1%), a rannych zostało 6 319 osób (10,2%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 3 529 wypadków, w których zginęło 427 osób, a rannych zostało 4 976 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 9,2%. W porównaniu do 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 109 (+ 3,2%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 2 785 wypadków (78,9 % wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku poprzednim (2007 – 79,5%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 356 osób, tj. 83,4% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2007 rok – 85,8%), a rannych zostało 4 140 osób, tj. 83,1% (2007 rok – 84,7%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 262 wypadki (7,4%), w których zginęło 20 osób, a 249 zostało rannych oraz motocykliści, którzy byli sprawcami 177 wypadków (5%), 24 ofiar śmiertelnych i 208 rannych.

Najwięcej wypadków wśród kierujących samochodami osobowymi i motocyklami spowodowali kierujący w przedziale wiekowym 20 – 29 lat, natomiast rowerzyści w wieku 50 – 59 lat.

## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2008r – według rodzajów pojazdów

| Rodzaj pojazdu sprawcy | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                        | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Samochód osobowy       | 2 785        | 78,9         | 356        | 83,4         | 4 140        | 83,2         |
| Rower                  | 262          | 7,4          | 20         | 4,7          | 249          | 5,0          |
| Motocykl               | 177          | 5,0          | 24         | 5,6          | 208          | 4,2          |
| Motorower              | 151          | 4,3          | 7          | 1,6          | 172          | 3,5          |
| Samochód ciężarowy     | 94           | 2,7          | 17         | 4,0          | 132          | 2,7          |
| Ciągnik rolniczy       | 29           | 0,8          | 3          | 0,7          | 33           | 0,7          |
| Inny pojazd            | 27           | 0,8          | –          | –            | 35           | 0,7          |
| Autobus                | 2            | 0,1          | –          | –            | 5            | 0,1          |
| Pojazd wolnobieżny     | 2            | 0,1          | –          | –            | 2            | 0,0          |
| <b>O g ó ł e m</b>     | <b>3 529</b> | <b>100,0</b> | <b>427</b> | <b>100,0</b> | <b>4 976</b> | <b>100,0</b> |

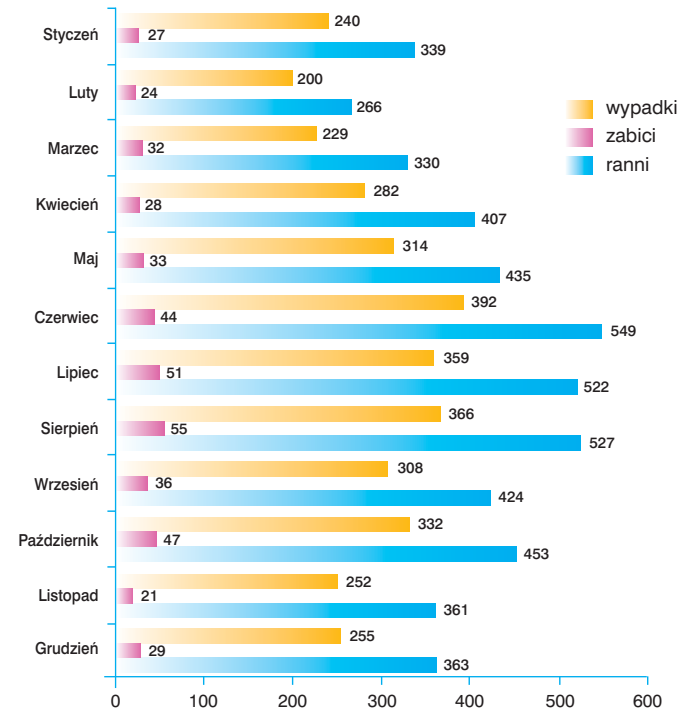
### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

| Przyczyny                                   |              | Wypadki |              | Zabici  |            | Ranni   |              |
|---------------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|--------------|
|                                             |              | 2007 r. | 2008 r.      | 2007 r. | 2008 r.    | 2007 r. | 2008 r.      |
| Niedost. prędkości do warunków ruchu        |              | 1 966   | <b>2 073</b> | 254     | <b>278</b> | 2 966   | <b>2 962</b> |
| Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu      |              | 406     | <b>402</b>   | 26      | <b>26</b>  | 612     | <b>582</b>   |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi         |              | 182     | <b>224</b>   | 17      | <b>33</b>  | 281     | <b>383</b>   |
| Nieprawidłowe                               | Wyprzedzanie | 163     | <b>141</b>   | 28      | <b>32</b>  | 238     | <b>191</b>   |
|                                             | Omijanie     | 104     | <b>86</b>    | 19      | <b>9</b>   | 102     | <b>107</b>   |
|                                             | Skręcanie    | 94      | <b>93</b>    | 11      | <b>4</b>   | 98      | <b>106</b>   |
|                                             | Wymijanie    | 91      | <b>85</b>    | 15      | <b>9</b>   | 142     | <b>122</b>   |
| Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego |              | 121     | <b>112</b>   | 16      | <b>12</b>  | 125     | <b>110</b>   |
| Nie zachowanie bezpiecznej odległości       |              | 127     | <b>124</b>   | 3       | <b>6</b>   | 173     | <b>178</b>   |

### Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | <b>240</b>   | 6,8          | <b>27</b>  | 6,3          | <b>339</b>   | 6,8          |
| Luty               | <b>200</b>   | 5,7          | <b>24</b>  | 5,6          | <b>266</b>   | 5,3          |
| Marzec             | <b>229</b>   | 6,5          | <b>32</b>  | 7,5          | <b>330</b>   | 6,6          |
| Kwiecień           | <b>282</b>   | 8,0          | <b>28</b>  | 6,6          | <b>407</b>   | 8,2          |
| Maj                | <b>314</b>   | 8,9          | <b>33</b>  | 7,7          | <b>435</b>   | 8,7          |
| Czerwiec           | <b>392</b>   | 11,1         | <b>44</b>  | 10,3         | <b>549</b>   | 11,0         |
| Lipiec             | <b>359</b>   | 10,2         | <b>51</b>  | 11,9         | <b>522</b>   | 10,5         |
| Sierpień           | <b>366</b>   | 10,4         | <b>55</b>  | 12,9         | <b>527</b>   | 10,6         |
| Wrzesień           | <b>308</b>   | 8,7          | <b>36</b>  | 8,4          | <b>424</b>   | 8,5          |
| Październik        | <b>332</b>   | 9,4          | <b>47</b>  | 11,0         | <b>453</b>   | 9,1          |
| Listopad           | <b>252</b>   | 7,1          | <b>21</b>  | 4,9          | <b>361</b>   | 7,3          |
| Grudzień           | <b>255</b>   | 7,2          | <b>29</b>  | 6,8          | <b>363</b>   | 7,3          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>3 529</b> | <b>100,0</b> | <b>427</b> | <b>100,0</b> | <b>4 976</b> | <b>100,0</b> |

### Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2008 roku



Z analizy miesięcznego rytmu powstawania wypadków w 2008 roku wynika, że największą liczbę zdarzeń z ofiarami w ludziach powodowali nietrzeźwi kierujący w miesiącach letnich oraz w październiku.

W porównaniu z rokiem 2007 zanotowano wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **9 266** osób.

### Liczba ujawnionych kierujących pod działaniem alkoholu wg naruszonego przepisu

| Naruszony przepis  | 2007 r.        | 2008 r.        |
|--------------------|----------------|----------------|
| Art. 87 § 1 KW     | 15 771         | 16 869         |
| Art. 87 § 2 KW     | 7 974          | 8 058          |
| Art. 178a § 1 KK   | 73 500         | 80 115         |
| Art. 178a § 2 KK   | 62 101         | 63 570         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>159 346</b> | <b>168 612</b> |

#### Liczby ujawnionych przez Policję osób kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu w poszczególnych województwach

| Województwo           | Art. 87 KW    |               | Art. 178a KK   |                | Razem          |                |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       | 2007          | 2008          | 2007           | 2008           | 2007           | 2008           |
| Dolnośląskie          | 2 138         | 2 126         | 10 238         | 11 448         | 12 376         | 13 574         |
| Kujawsko-pomorskie    | 781           | 877           | 6 936          | 7 645          | 7 717          | 8 522          |
| Lubelskie             | 839           | 1 027         | 7 607          | 8 420          | 8 446          | 9 447          |
| Lubuskie              | 1 020         | 1 204         | 7 127          | 7 809          | 8 147          | 9 013          |
| Łódzkie               | 1 246         | 1 487         | 8 844          | 10 951         | 10 090         | 12 438         |
| Małopolskie           | 2 317         | 2 339         | 8 041          | 8 775          | 10 358         | 11 114         |
| Mazowieckie (bez KSP) | 1 464         | 1 535         | 10 573         | 10 994         | 12 037         | 12 529         |
| Opolskie              | 869           | 926           | 4 669          | 5 153          | 5 538          | 6 079          |
| Podkarpackie          | 877           | 848           | 6 689          | 7 085          | 7 566          | 7 933          |
| Podlaskie             | 1 046         | 974           | 5 030          | 4 758          | 6 076          | 5 732          |
| Pomorskie             | 1 546         | 1 830         | 7 785          | 7 729          | 9 331          | 9 559          |
| Śląskie               | 2 229         | 2 528         | 12 000         | 12 754         | 14 229         | 15 282         |
| Świętokrzyskie        | 970           | 1 134         | 5 349          | 5 905          | 6 319          | 7 039          |
| Warmińsko-mazurskie   | 1 065         | 1 077         | 6 824          | 6 416          | 7 889          | 7 493          |
| Wielkopolskie         | 2 126         | 2 177         | 12 661         | 13 859         | 14 787         | 16 036         |
| Zachodnio-pomorskie   | 1 605         | 1 665         | 8 874          | 8 992          | 10 479         | 10 657         |
| KSP*                  | 1 607         | 1 173         | 6 354          | 4 992          | 7 961          | 6 165          |
| <b>OGÓŁEM</b>         | <b>23 745</b> | <b>24 927</b> | <b>135 601</b> | <b>143 685</b> | <b>159 346</b> | <b>168 612</b> |

\* dane dot. wyłącznie służby ruchu

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 337 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 151 osób, a 1 217 zostało rannych. W porównaniu do roku 2007 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 182 (-12%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spada, w roku 2008 stanowiła 2,7% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%).

#### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię – **858 wypadków**, (tj. 61,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **183 wypadki** (13,7%),
- stanie, leżenie na jezdni – **118 wypadków** (8,8%).

#### Przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych

| Przyczyny wypadków                           |                          | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                                              |                          | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Nieostrożne wejście na jezdnię               | przed jadącym pojazdem   | 791          | 59,2         | 75         | 49,7         | 736          | 60,5         |
|                                              | z za pojazdu, przeszkody | 67           | 5,0          | 4          | 2,6          | 64           | 5,3          |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym |                          | 183          | 13,7         | 9          | 6,0          | 175          | 14,4         |
| Stanie na jezdni, leżenie                    |                          | 118          | 8,8          | 38         | 25,2         | 83           | 6,8          |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi         |                          | 93           | 7,0          | 16         | 10,6         | 80           | 6,6          |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle    |                          | 70           | 5,2          | 9          | 6,0          | 64           | 5,3          |
| Zatrzymanie, cofnięcie się                   |                          | 15           | 1,1          | –          | 0,0          | 15           | 1,2          |
| <b>O g ó ł e m</b>                           |                          | <b>1 337</b> | <b>100,0</b> | <b>151</b> | <b>100,0</b> | <b>1 217</b> | <b>100,0</b> |

#### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 170          | 12,7         | 23         | 15,2         | 153          | 12,6         |
| Luty               | 129          | 9,6          | 19         | 12,6         | 113          | 9,3          |
| Marzec             | 133          | 9,9          | 16         | 10,6         | 121          | 9,9          |
| Kwiecień           | 79           | 5,9          | 11         | 7,3          | 70           | 5,8          |
| Maj                | 89           | 6,7          | 7          | 4,6          | 85           | 7,0          |
| Czerwiec           | 62           | 4,6          | 4          | 2,6          | 58           | 4,8          |
| Lipiec             | 61           | 4,6          | 6          | 4,0          | 56           | 4,6          |
| Sierpień           | 89           | 6,7          | 12         | 7,9          | 79           | 6,5          |
| Wrzesień           | 96           | 7,2          | 10         | 6,6          | 90           | 7,4          |
| Październik        | 106          | 7,9          | 12         | 7,9          | 99           | 8,1          |
| Listopad           | 146          | 10,9         | 12         | 7,9          | 134          | 11,0         |
| Grudzień           | 177          | 13,2         | 19         | 12,6         | 159          | 13,1         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 337</b> | <b>100,0</b> | <b>151</b> | <b>100,0</b> | <b>1 217</b> | <b>100,0</b> |

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, tj. styczeń oraz październik – grudzień, jednakże wypadki z największą liczbą osób zabitych odnotowano w okresie styczeń-marzec oraz w grudniu.

## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2008 roku na terenie kraju wydarzyły się 4 862 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co 10 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 5 028 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 166 wypadków (-3,3%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 69,8% ginie na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

| Województwa                    | Wypadki      | Zabici na miejscu | Zgony w ciągu 30 dni |
|--------------------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| Dolnośląskie                   | 313          | 275               | 88                   |
| Kujawsko-pomorskie             | 276          | 217               | 94                   |
| Lubelskie                      | 333          | 265               | 107                  |
| Lubuskie                       | 136          | 122               | 48                   |
| Łódzkie                        | 390          | 322               | 117                  |
| Małopolskie                    | 315          | 222               | 122                  |
| Mazowieckie (bez KSP Warszawa) | 494          | 415               | 137                  |
| Opolskie                       | 132          | 86                | 55                   |
| Podkarpackie                   | 215          | 158               | 76                   |
| Podlaskie                      | 143          | 111               | 51                   |
| Pomorskie                      | 238          | 179               | 86                   |
| Śląskie                        | 422          | 311               | 144                  |
| Świętokrzyskie                 | 206          | 161               | 79                   |
| Warmińsko-mazurskie            | 196          | 169               | 55                   |
| Wielkopolskie                  | 498          | 369               | 184                  |
| Zachodniopomorskie             | 211          | 179               | 65                   |
| KSP Warszawa                   | 344          | 234               | 134                  |
| <b>POLSKA</b>                  | <b>4 862</b> | <b>3 795</b>      | <b>1 642</b>         |

Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, znacznie większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

| Obszar        | Wypadki | Zabici na miejscu | Zgony w ciągu 30 dni |
|---------------|---------|-------------------|----------------------|
| Niezabudowany | 2 511   | 2 270             | 666                  |
| Zabudowany    | 2 351   | 1 525             | 976                  |

W 2008 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku – 515, tj. 10,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w grudniu – 457 (9,4%) i w listopadzie - 451 (9,3%).

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy

| Miesiące           | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Styczeń            | 400          | 8,2          | 431          | 7,9          |
| Luty               | 355          | 7,3          | 389          | 7,2          |
| Marzec             | 365          | 7,5          | 408          | 7,5          |
| Kwiecień           | 353          | 7,3          | 393          | 7,2          |
| Maj                | 365          | 7,5          | 401          | 7,4          |
| Czerwiec           | 383          | 7,9          | 421          | 7,7          |
| Lipiec             | 395          | 8,1          | 482          | 8,9          |
| Sierpień           | 418          | 8,6          | 484          | 8,9          |
| Wrzesień           | 405          | 8,3          | 458          | 8,4          |
| Październik        | 515          | 10,6         | 569          | 10,5         |
| Listopad           | 451          | 9,3          | 505          | 9,3          |
| Grudzień           | 457          | 9,4          | 496          | 9,1          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>4 862</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> |

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w piątki – 790 wypadków (16,2%), soboty – 786 wypadków (16,2%) i niedziele – 773 (15,9%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

#### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

| Dni tygodnia       | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Poniedziałek       | 673          | 13,8         | 756          | 13,9         |
| Wtorek             | 594          | 12,2         | 644          | 11,8         |
| Środa              | 625          | 12,9         | 694          | 12,8         |
| Czwartek           | 621          | 12,8         | 669          | 12,3         |
| Piątek             | 790          | 16,2         | 878          | 16,1         |
| Sobota             | 786          | 16,2         | 894          | 16,4         |
| Niedziela          | 773          | 15,9         | 902          | 16,6         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>4 862</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> |

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 17.00-20.00. W godzinach tych miało miejsce 1 107 wypadków (22,8% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 188 osób (21,9% ogółu zabitych).



#### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg godzin

| Godziny            | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0-0.59             | 120          | 2,5          | 138          | 2,5          |
| 1-1.59             | 105          | 2,2          | 119          | 2,2          |
| 2-2.59             | 90           | 1,9          | 105          | 1,9          |
| 3-3.59             | 79           | 1,6          | 97           | 1,8          |
| 4-4.59             | 111          | 2,3          | 144          | 2,6          |
| 5-5.59             | 141          | 2,9          | 164          | 3,0          |
| 6-6.59             | 188          | 3,9          | 209          | 3,8          |
| 7-7.59             | 162          | 3,3          | 191          | 3,5          |
| 8-8.59             | 160          | 3,3          | 180          | 3,3          |
| 9-9.59             | 163          | 3,4          | 182          | 3,3          |
| 10-10.59           | 184          | 3,8          | 202          | 3,7          |
| 11-11.59           | 169          | 3,5          | 190          | 3,5          |
| 12-12.59           | 173          | 3,6          | 202          | 3,7          |
| 13-13.59           | 191          | 3,9          | 222          | 4,1          |
| 14-14.59           | 207          | 4,3          | 228          | 4,2          |
| 15-15.59           | 242          | 5,0          | 265          | 4,9          |
| 16-16.59           | 292          | 6,0          | 325          | 6,0          |
| 17-17.59           | 356          | 7,3          | 383          | 7,0          |
| 18-18.59           | 406          | 8,4          | 436          | 8,0          |
| 19-19.59           | 345          | 7,1          | 369          | 6,8          |
| 20-20.59           | 304          | 6,3          | 334          | 6,1          |
| 21-21.59           | 271          | 5,6          | 304          | 5,6          |
| 22-22.59           | 231          | 4,8          | 245          | 4,5          |
| 23-23.59           | 172          | 3,5          | 203          | 3,7          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>4 862</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> |

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwa się najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2008 roku było 1 829 (37,6%), w ich wyniku zginęły 1 852 osoby (34,1%).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu. W 2008 roku wypadków takich było 1 737, co stanowiło 35,7% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 2 076 osób (38,2% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe - 751 wypadków i 961 osób zabitych, a także zderzenia boczne – 742 wypadki i 850 osób zabitych.

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 695 takich zdarzeń (14,3% ogółu), zginęło w nich 848 osób (15,6% ogółu zabitych).



## Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

| Rodzaj wypadku                 |                                    | Wypadki      |              | Zabici       |              |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                |                                    | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            |
| Zderzenie się pojazdów w ruchu | czołowe                            | 751          | 15,4         | 961          | 17,7         |
|                                | boczne                             | 742          | 15,3         | 850          | 15,6         |
|                                | tyłne                              | 244          | 5,0          | 265          | 4,9          |
| Najechnięcie                   | na pieszego                        | 1 829        | 37,6         | 1 852        | 34,1         |
|                                | na drzewo                          | 695          | 14,3         | 848          | 15,6         |
|                                | na słup, znak, inny obiekt drogowy | 112          | 2,3          | 120          | 2,2          |
|                                | na nieruchomy pojazd               | 30           | 0,6          | 31           | 0,6          |
|                                | na zwierzę                         | 6            | 0,1          | 6            | 0,1          |
|                                | na dziurę, wybój garb              | 3            | 0,1          | 4            | 0,1          |
| Wywrócenie się pojazdu         |                                    | 254          | 5,2          | 278          | 5,1          |
| Wypadek z pasażerem            |                                    | 66           | 1,4          | 77           | 1,4          |
| Inne rodzaje                   |                                    | 130          | 2,7          | 145          | 2,7          |
| <b>O g ó ł e m</b>             |                                    | <b>4 862</b> | <b>100,0</b> | <b>5 437</b> | <b>100,0</b> |

**Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 3 164 (65,1%) spowodowali kierujący pojazdami, a szczególnie osoby w wieku 20 – 29 lat. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - **1 376**
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - **476**
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - **338**
- nieprawidłowe wyprzedzanie - **300**

**Natomiast piesi byli sprawcami 1 004 wypadków śmiertelnych (20,7%) z następujących przyczyn:**

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - **567**
- stanie, leżenie na jezdni - **165**
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - **115**
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **95**

## X. CUDZOZIEMCY

W 2008 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 335 wypadków drogowych, w których zginęło 46 osób, a 530 zostało rannych. Do zdecydowanej większości wypadków przyczynili się kierujący pojazdami – 330, tj. 98,5%.

Najwięcej spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (96 wypadków – 29,1%), Ukraina (68 wypadków – 20,6%), Litwa (64 wypadki – 19,4%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

## Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez kierujących cudzoziemców w poszczególnych województwach

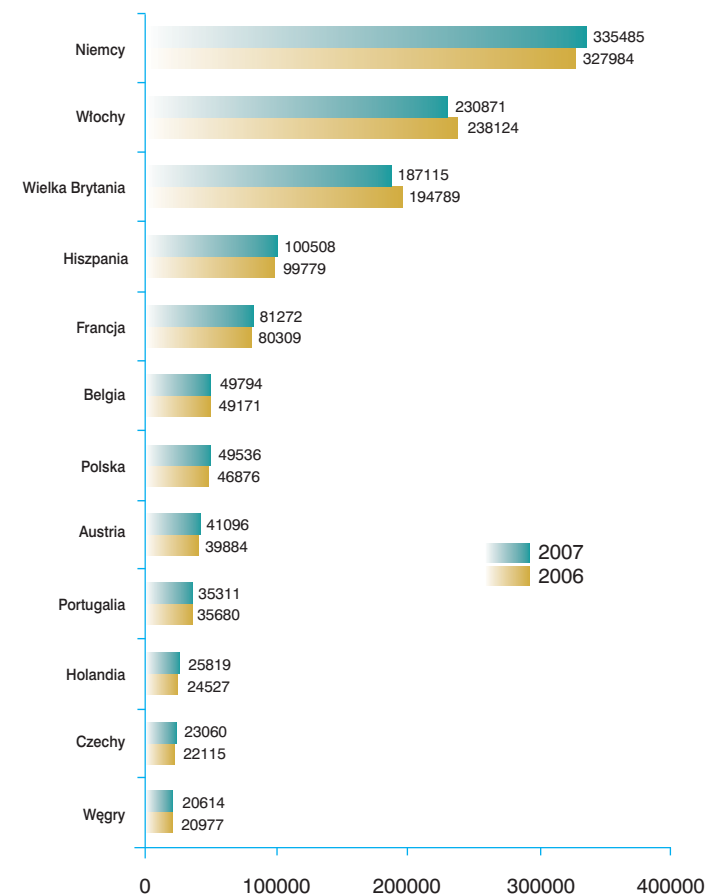
| Województwa           | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-----------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                       | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Dolnośląskie          | 36      | 10,9 | 3      | 6,5  | 64     | 12,2 |
| Kujawsko-pomorskie    | 9       | 2,7  | 3      | 6,5  | 14     | 2,7  |
| Lubelskie             | 21      | 6,4  | 4      | 8,7  | 29     | 5,5  |
| Lubuskie              | 18      | 5,5  | 3      | 6,5  | 31     | 5,9  |
| Łódzkie               | 32      | 9,7  | 1      | 2,2  | 51     | 9,8  |
| Małopolskie           | 17      | 5,2  | 2      | 4,3  | 23     | 4,4  |
| Mazowieckie (bez KSP) | 22      | 6,7  | 3      | 6,5  | 26     | 5,0  |
| Opolskie              | 11      | 3,3  | 3      | 6,5  | 12     | 2,3  |
| Podkarpackie          | 19      | 5,8  | 3      | 6,5  | 30     | 5,7  |
| Podlaskie             | 29      | 8,8  | 6      | 13,0 | 54     | 10,3 |
| Pomorskie             | 16      | 4,8  | 1      | 2,2  | 26     | 5,0  |
| Śląskie               | 26      | 7,9  | 6      | 13,0 | 37     | 7,1  |
| Świętokrzyskie        | 5       | 1,5  | 0      | 0,0  | 8      | 1,5  |
| Warmińsko-mazurskie   | 20      | 6,1  | 5      | 10,9 | 50     | 9,6  |
| Wielkopolskie         | 18      | 5,5  | 1      | 2,2  | 26     | 5,0  |
| Zachodniopomorskie    | 12      | 3,6  | 1      | 2,2  | 14     | 2,7  |
| KSP                   | 19      | 5,8  | 1      | 2,2  | 28     | 5,4  |

**Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców było:**

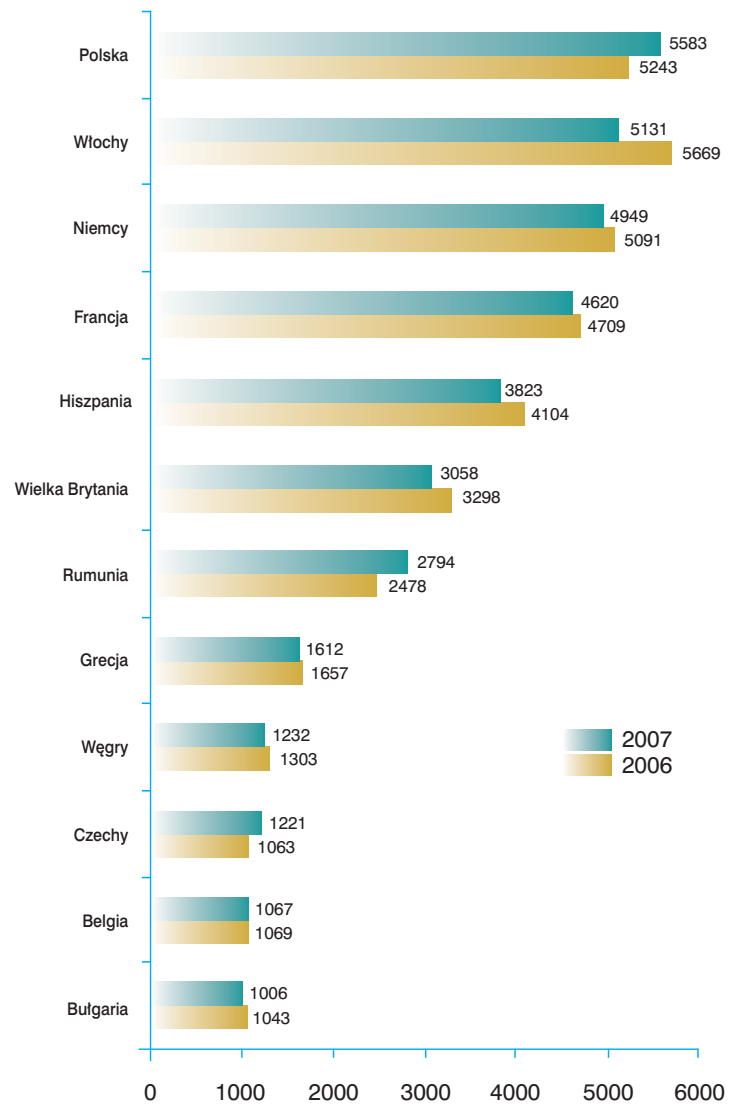
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **103 wypadki,**
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – **70 wypadków,**
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między poj. – **39 wypadków.**

**Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących cudzoziemców****XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W INNYCH KRAJACH EUROPEJSKICH**

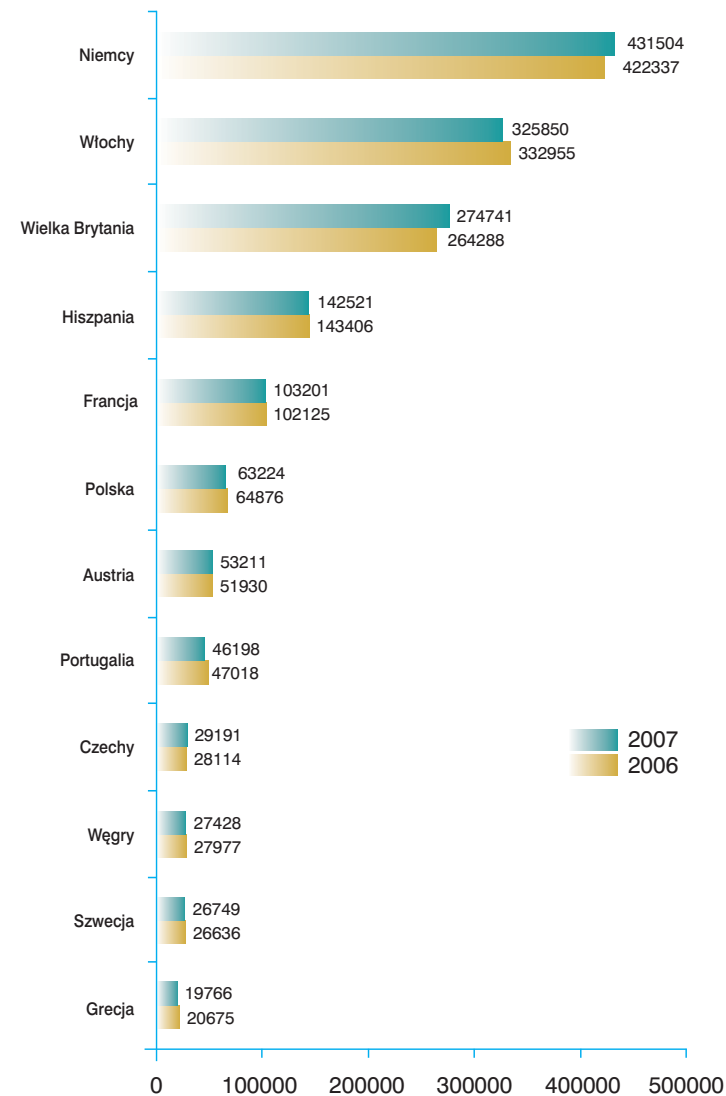
W rozdziale tym przedstawiono niektóre dane dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego w wybranych państwach Unii Europejskiej. Informacje te zostały przekazane Komendzie Głównej Policji przez Instytut Transportu Samochodowego, a pochodzą z bazy CARE (Europejska Baza Danych o Wypadkach Drogowych). Prezentowane dane są najaktualniejszymi dostępnymi w chwili opracowywania analizy.

**Liczba wypadków drogowych**

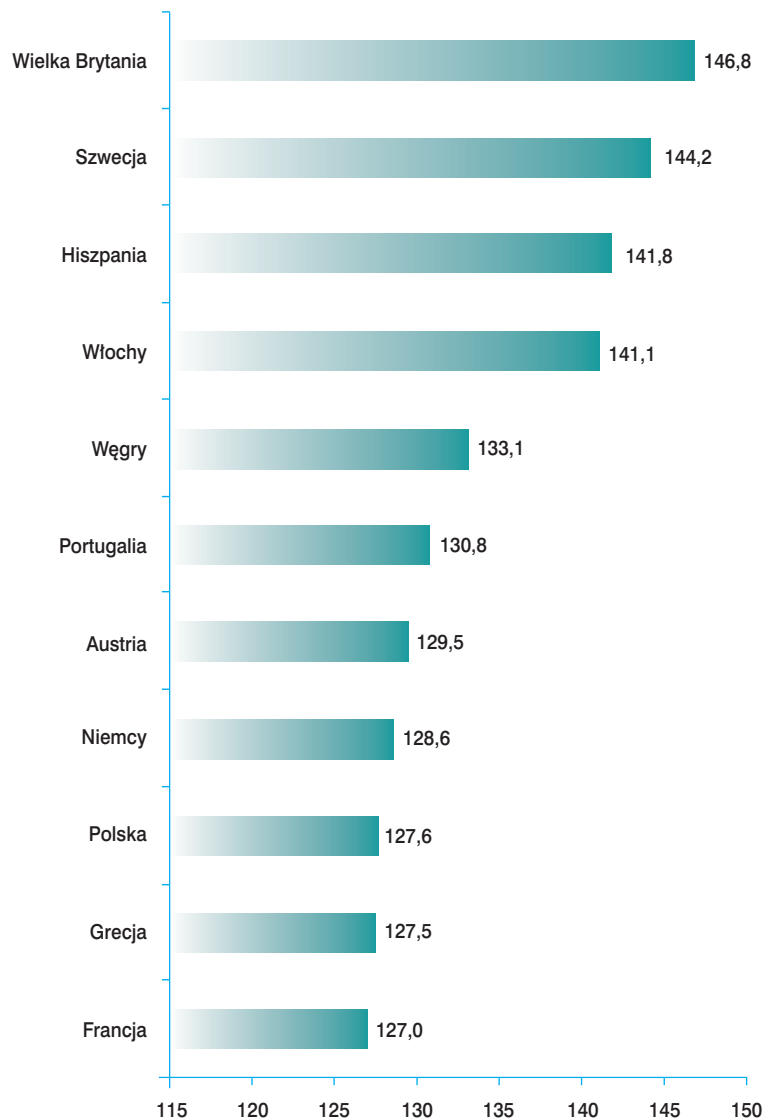
## Liczba zabitych w wypadkach



## Liczba rannych w wypadkach



### Wskaźnik zabitych na 100 wypadków



### Wskaźnik rannych na 100 wypadków

